

к ним магнитами, подвижной части магнитопровода в виде призмы с наклонными поверхностями и прикрепленными к ним магнитами, причем магниты, соединенные с подвижной и неподвижной частями магнитопроводов, намагничены в направлении, перпендикулярном своим широким сторонам, и их плоскости параллельны друг другу, отличающийся тем, что содержит вторую путевую структуру, опору, жестко соединенную с обеими путевыми структурами, расположенными симметрично относительно опоры, а полезная нагрузка через шаровые опоры и амортизаторы симметрично соединена с подвижными частями магнитопроводов.



Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского» (RU)

**КРЫМСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ В.И. ВЕРНАДСКОГО**



295007 Республика Крым, г. Симферополь,
проспект Академика Вернадского, 4

**Отдел интеллектуальной собственности,
стандартизации и метрологического
обеспечения**

*Отдел интеллектуальной
собственности,
стандартизации и метрологического
обеспечения*

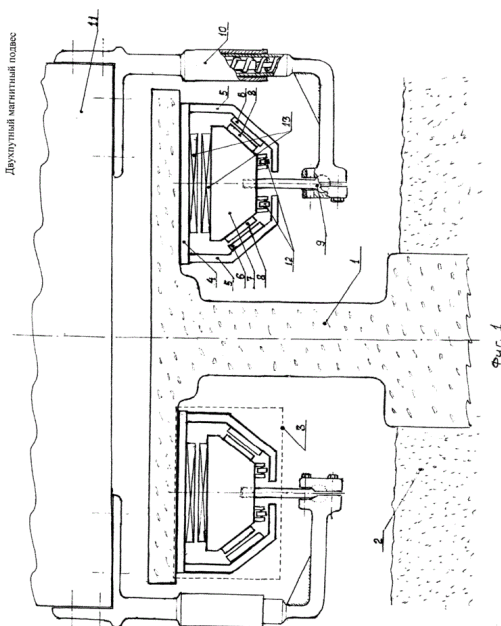
Начальник отдела:
Чвелёва Людмила Ивановна
Тел. раб. +7(3652)51 08 69
Тел. моб. +7(978)72 44 681
E-mail: chvelyova@mail.ru

г. Симферополь, ул. Павленко, 3, каб. 205

ЭЛЕКТРОТЕХНИКА

№ 2

2019 г.



Патент на полезную модель № 186162

Авторы:

*Козик Геннадий Петрович,
Филиппов Дмитрий Максимович*

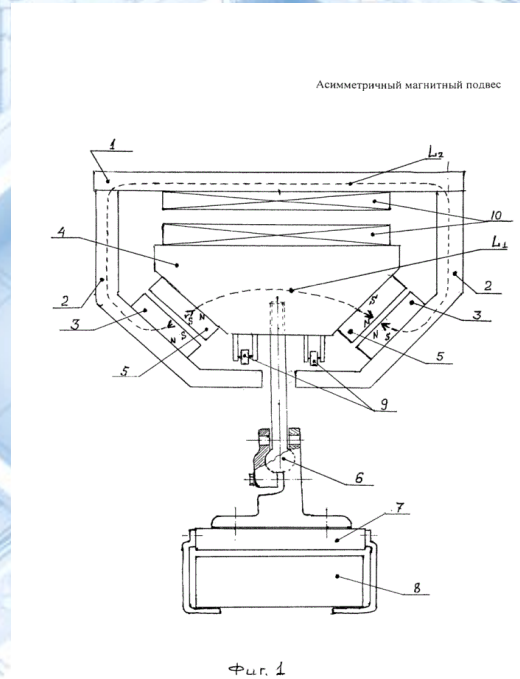
АСИММЕТРИЧНЫЙ МАГНИТНЫЙ ПОДВЕС

Полезная модель относится к устройствам для создания магнитной левитации. Устройство содержит неподвижную часть магнитопровода, включающую в себя базовую плиту и сборные призмы, имеющие наклонные поверхности с прикрепленными к ним магнитами, подвижную часть магнитопровода в виде призмы с наклонными поверхностями и прикрепленными к ним магнитами, причем магниты, соединенные с подвижной и неподвижной частями магнитопровода, намагничены в направлении перпендикулярно своим широким сторонам, и их плоскости параллельны друг другу, причем магниты, скрепленные с подвижной и неподвижной частью магнитопровода расположены асимметрично относительно их полюсов. Устройство обеспечивает решение технической задачи - существенное снижение размагничивающего фактора в элементах магнитного подвеса.

Формула полезной модели

Асимметричный магнитный подвес, состоящий из неподвижной части магнитопровода, включающий в себя базовую плиту и сборные призмы, имеющие наклонные поверхности с прикрепленными к ним магнитами, подвижной части магнитопровода в виде призмы с наклонными поверхностями и прикрепленными к ним магнитами, причем магниты, соединенные с подвижной и неподвижной частями

магнитопровода, намагничены в направлении перпендикулярно своим широким сторонам, и их плоскости параллельны друг другу, отличающийся тем, что магниты, скрепленные с подвижной и неподвижной частью магнитопровода, расположены асимметрично относительно их полюсов.



Патент на полезную модель № 186190

Авторы:

*Козик Геннадий Петрович,
Филиппов Дмитрий Максимович*

ДВУХПУТНЫЙ МАГНИТНЫЙ ПОДВЕС

Полезная модель относится к устройствам для создания магнитной левитации.

Устройство включает путевую структуру, состоящую из неподвижной части магнитопровода, содержащего базовую плиту и сборные призмы, имеющие наклонные поверхности с прикрепленными к ним магнитами, подвижной части магнитопровода в виде призмы с наклонными поверхностями и прикрепленными к ним магнитами, причем магниты, соединенные с подвижной и неподвижной частями магнитопроводов, намагничены в направлении, перпендикулярном своим широким сторонам, и их плоскости параллельны друг другу, дополнительно содержит вторую путевую структуру, опору, жестко соединенную с обеими путевыми структурами, расположенными симметрично относительно опоры, а полезная нагрузка через шаровые опоры и амортизаторы симметрично соединена с подвижными частями магнитопроводов. Технический результат заключается в обеспечении устойчивости к поперечным раскачиваниям полезной нагрузки и увеличении грузоподъемности магнитного подвеса на единицу длины путевой структуры. Устройство обеспечивает высокую устойчивость к горизонтальным смещениям, препятствует раскачиванию полезного груза и обеспечивает высокую грузоподъемность на единицу длины путевой структуры.

Формула полезной модели

Магнитный подвес, включающий путевую структуру, состоящую из неподвижной части магнитопровода, содержащего базовую плиту и сборные призмы, имеющие наклонные поверхности с прикрепленными