

В диссертационный совет 24.2.318.10
при ФГАОУ ВО
«Крымский федеральный университет
имени В.И. Вернадского»

ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора экономических наук, доцента Нехайчука Дмитрия Валериевича, на диссертационную работу Ярошенко Анжелы Анатольевны на тему: «Кластерная модель развития судостроительной отрасли промышленности (на материалах Республики Крым)», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (2. Экономика промышленности)

1. Актуальность темы исследования

Перманентное развитие экономики промышленных отраслей России и ее регионов, и, в частности, судостроения, которое выступает основой повышения промышленного потенциала субъектов хозяйствования реального сектора экономики, является значимой локализацией, направленной на обеспечение высокого экономического уровня государства, его конкурентоспособности и суверенитета. Поэтому формирование структурного развития российской судостроительной отрасли промышленности в направлении кластеризации приведет к устойчивому и сбалансированному результату как промышленного сектора экономики соответствующего региона размещения такого кластера, так и всей экономической системы страны в целом, обеспечивая приоритетность количественного и качественного роста выпуска и реализации инновационной конкурентоспособной промышленной продукции. Учитывая высокую значимость судостроения для российской экономики, исследования в сфере развития промышленных кластеров как формы организации экономики российских регионов, адекватной происходящим изменениям, а также императивам и приоритетам реализации инновационной цифровой модели развития современного общества, несомненно, обладают высокой научной значимостью.

Актуальность темы диссертации определяется тем, что кластерный подход к территориальной организации промышленных систем имеет своей целью повышение конкурентоспособности экономики промышленности, что, несомненно, актуально для перспективного развития регионов страны в целом и Республики Крым в том числе.

Диссертационное исследование по кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности направляет научную и практическую мысль на создание эффективного механизма кластерной модели судостроения в Республике Крым, использующего востребованные современным обществом цифровые платформы, который очевидно будет способствовать экономическому росту региона и государства и значительному возрастанию результативности субъектов хозяйствования промышленного сектора экономики.

Сложность и многообразие проблем формирования кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности, недостаточная изученность особенностей функционирования судостроения в Республике Крым и необходимость совершенствования механизмов обеспечения развития отрасли согласно стратегическим ориентирам России, определили актуальность данного исследования и целесообразность решения определенного соискателем круга задач.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, базируется на корректном применении известных научных методов познания экономических явлений и процессов: методов системного анализа, синтеза, обобщения и систематизации, историко-диалектического метода, статистического метода, группировки фактических данных и экспертных оценок.

Автор диссертационной работы поставил целью исследования разработку теоретико-методологических положений и практических рекомендаций по формированию кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности, и успешно достиг ее. Данная цель соответствует прогнозным социально-экономическим задачам, поставленным Правительством Российской Федерации и Республики Крым в современных условиях инновационного развития цифровой экономики.

Задачи диссертационного исследования абсолютно логично вытекают из поставленной цели, имеют достаточно четкие и конкретные формулировки, решение которых обеспечивается синтезом адекватных методов. Полученные автором научные результаты и выводы, выносимые на защиту, в полной мере отвечают поставленным задачам.

Результаты исследования Ярошенко А.А. достаточно апробированы в докладах на международных, всероссийских и других конференциях. По теме диссертационного исследования опубликовано 18 научных работ, в том

числе пять публикаций в рецензируемых научных изданиях из перечня ВАК РФ; одна публикация в научных изданиях, индексируемых в международных базах данных, входящая в ядро РИНЦ; две главы в соавторстве – в двух коллективных монографиях, проиндексированных в РИНЦ, что дало автору возможность достаточного освящения исследуемой в диссертации проблематики.

Исходя из изложенного, научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации, обоснованы в достаточной степени.

3. Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций

В представленном диссертационном исследовании формулируемые автором научные положения, выводы и рекомендации обладают высокой степенью обоснованности и достоверности.

В результате проведенного исследования кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности (на материалах Республики Крым), соискателем получены следующие научные результаты:

1. На основе обобщения взглядов мировой школы экономики промышленности на сущность кластеров в промышленной отрасли, автор определил, что кластеры представляют собой группы взаимосвязанных предприятий и организаций, работающих в одной или смежных отраслях, и расположенных на определенной территории; способствуют повышению конкурентоспособности и инновационности промышленности за счет обмена знаниями, ресурсами и технологиями между участниками; способствуют развитию региональной экономики за счет создания новых рабочих мест, увеличения налоговых поступлений, привлечения инвестиций и развития малого и среднего бизнеса.

Ярошенко А.А. систематизирует принципы кластеризации промышленного сектора в части введения принципов инновационности, цифровой зрелости, ограниченной транспарентности, повышения импортнезависимости.

2. Рассматривая закономерности и тенденции развития судостроительной отрасли промышленности, автор приходит к выводу, что они отражают поэтапную реализацию хозяйственных отношений через специализацию, производственную кооперацию и кластеризацию. При этом в работе с помощью статистическо-аналитического инструмента доказано, что кластеры имеют ряд преимуществ перед традиционными формами организации судостроения, а именно: увеличение конкурентоспособности и инновационной активности участников кластера за счет совместного

использования ресурсов, знаний, технологий и инфраструктуры; снижение издержек и повышение эффективности производства за счет оптимизации логистики, координации заказов, стандартизации продукции и услуг; расширение рыночных возможностей и доступа к новым сегментам за счет формирования общего бренда, укрепления деловой репутации и повышения доверия со стороны заказчиков; усиление взаимодействия с государственными органами и общественными организациями, получение государственной поддержки. Также доказано, что создание кластерного формирования является перспективной формой организации судостроительной промышленности Республики Крым в связи с территориальной близостью и функциональной зависимостью хозяйствующих субъектов крымского судостроения и смежных отраслей.

3. В процессе разработки комплексного подхода к организации проектирования промышленных кластеров, автором предложен синтез процессного и экосистемного подходов, и показана возможность организации на этой основе функционирования промышленного кластера по принципу «тройной спирали», что отличает данный подход от существующих, и позволяет получить дополнительные эффекты за счет цифровой платформизации единого информационного пространства и применения концепции промышленного симбиоза. В работе приведена авторская транскрипция такого комплексного подхода, позволяющего учитывать все факторы, влияющие на эффективность и конкурентоспособность кластерных структур, – технологические, институциональные, территориальные, социальные и др. Здесь же приведено теоретико-методическое доказательство преимуществ такого подхода, заключающихся в возможности синергетического взаимодействия различных участников кластера, повышения инновационного потенциала и адаптивности кластерных предприятий, формирования конкурентных преимуществ на рынке, улучшения условий для развития малого и среднего бизнеса, повышения социально-экономического благополучия региона.

4. Автором спроектирована кластерная модель развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым, базирующаяся на организационно-контурных взаимосвязях, признаках территориального размещения, организационной и функциональной зависимости потенциальных участников, включающая ядро и контурные зоны производственной, финансовой, научно-исследовательской, образовательной и информационной инфраструктуры.

В конечном итоге представлен авторский организационно-экономический механизм процесса кластеризации крымского судостроения,

направленный на развитие кооперационных связей хозяйствующих субъектов в процессе выполнения конечного заказа на основе организационно-контурной модели судостроительного кластера Республики Крым, являющийся оригинальным, позволяющий создать существенные условия для финансовой поддержки и рыночной ориентации фундаментальных и прикладных исследований, целенаправленной кадровой подготовки в соответствии с приоритетными отраслевыми тенденциями, информационного взаимодействия участников судостроительного кластера и повышения экологичности за счет эффектов промышленного симбиоза.

Практическое применение основных положений, результатов и выводов, полученных в процессе разработки кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым, подтверждено справками о внедрении, приложенными к работе.

4. Значимость результатов, полученных автором диссертационного исследования

Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы и восьми приложений. Работа изложена на 173 страницах основного машинописного текста, включая 16 таблиц и 25 рисунков.

Теоретическая значимость проведенного исследования заключается в продвижении экономики промышленности, ее основных положений, касающихся развития судостроительной отрасли промышленности, а именно: систематизации принципов кластеризации судостроительной отрасли; определении тенденций развития крымского судостроения; разработке авторского комплексного подхода, на основе которого могут быть созданы оптимальные условия для объединения субъектов хозяйствования судостроительной и смежных отраслей в кластер; разработке кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым с организацией научной и образовательной сфер деятельности в судостроительный кластер региона. Выводы и результаты исследования дополняют положения о закономерностях функционирования и развития отраслей промышленности на основе кластерных формирований.

Научная значимость диссертационного исследования заключается в выявлении основных проблем кластеризации современной судостроительной отрасли промышленности России и Крыма, в течение 10 лет, что особенно важно, с анализом предыдущего временного периода и построением последующего прогнозного развития.

Практическая значимость результатов исследования связана с возможностью использования в практике научно-исследовательских,

расчетно-аналитических и проектно-экономических работ, в практике работы государственных и муниципальных учреждений, образовательного процесса в вузах, авторского комплексного подхода к проектированию кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности. С использованием этого подхода, в диссертации автор произвел прогнозную оценку потенциальной валовой прибыли участников судостроительного кластера Республики Крым в 2023–2027 гг. При этом основной упор сделан на положительный синергетический эффект, возникающий в результате усиления кооперационного взаимодействия потенциальных участников кластера, которые, сохраняя свою финансовую самостоятельность, определяют совместное использование своих ресурсов, формируя единое информационное пространство. Способствует этому авторская предложенная цифровая платформа в качестве поддержки предпринимательства в кластере.

Все результаты, полученные автором, квалифицируются как значимые.

5. Дискуссионные положения и замечания по результатам исследования

Отмечая теоретико-методическую и практическую значимость результатов диссертационного исследования, глубину проработки изучаемых проблем и полученных научных результатов, необходимо отметить, что некоторые положения работы носят дискуссионный характер, и в качестве замечаний и рекомендаций следует отметить:

1. Не умаляя проведенное глубокое теоретико-методологическое исследование эволюции концепций кластерного развития (п.1.1, с. 13-31), сопоставительный анализ теории локализации, теории промышленных округов, теории промышленных комплексов, теории технополисов и др. (табл. 1.1, с. 27-28), необходимо отметить, что не в полной мере отражен состав внутренней среды, ограничивающийся пятью элементами: цели, технологии, организационная структура, штатное расписание, персонал (рис. 1.2, с. 36). Тогда как внутренняя среда формируется хозяйственным механизмом функционирования организации и представлена снабженческими, производственными, маркетинговыми, управленческими, сбытовыми и другими структурами, включая соответствующие кадры, имущество, информацию и прочие ресурсы.

2. Развивая далее научную мысль, объективно с учетом тенденций в экономике судостроительной отрасли промышленности России и Республики Крым, соискатель рассматривает динамику развития российского судостроения (рис. 2.1, с. 61) и основные показатели эффективности судостроительной отрасли РФ (табл. 2.1, с. 62) и крымского судостроения

(табл. 2.3, с. 80) за 2017-2021 гг. В то же время, интересными и полезными для анализа рынка судостроения были бы сравнительные сведения о развитии отрасли в других партнерских странах, с которыми у России сохранились и осуществляются экономические отношения и хозяйственные связи в области судостроения.

3. Интересным научным моментом является установление автором основных этапов проектирования промышленных кластеров (с. 96-103, табл. 2.5, табл. 2.6, рис. 2.4). Однако нельзя согласиться с укрупненным сущностным содержанием отдельных этапов либо их неточным названием. Так, на наш взгляд, необходимо было отдельно выделить формирование подготовительного этапа разработки нормативно-законодательных документов поддержки кластерной инициативы в крымском судостроении со стороны государства.

Либо, возможно, автор имел в виду вехи кластеризации и разделы индикативного планирования создания промышленного кластера на каждом предлагаемом этапе, что и было бы уместным уточнить.

4. В диссертации справедливо уделено внимание анализу условий кластеризации развития судостроения в Республике Крым (с. 110 – 132). Исследуя промышленный комплекс Республики Крым, его отраслевую структуру (с.110-111), соискатель приводит основные показатели развития экономики крымского региона (табл. 3.1, с. 112), и применяет парадигму инновационной трансформации конкурентоспособности отраслей современной экономики, связывая ее с активизацией кластерных процессов, использованием передовых эколого-ориентированных технологий, обеспечивающих тем самым необходимые условия для перехода к устойчивому развитию на основе активизации потенциала развития промышленности (с. 113). Доказательно (рис. 3.3, с. 121; табл. 3.2 – 3.6, с. 124-127; рис. 3.7, с. 142; рис. 3.11, с. 152) автор приходит к важному выводу, что «созданный судостроительный кластер в Республике Крым на основе базирования вблизи портовой инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна будет способствовать снижению затрат за счет территориальной близости и локальной доступности поставщиков и заказчиков, расширению научно-исследовательской и развитию инновационной, финансовой и транспортно-логистической инфраструктуры» (с. 169). Однако, определяя основные риски развития кластеризации в судостроении Республики Крым (рис. 3.1, с. 114; рис. 3.4, с. 128; Приложение Е) и имеющиеся преимущественные условия для кооперационного взаимодействия хозяйствующих субъектов крымского судостроения и смежных отраслей (рис. 3.4, с. 128; рис. 3.11, с. 152; Приложение Е), полагая их в основу

авторской кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым (с. 132-170), детально не проявляет взаимосвязь между судостроительным кластером с другими кластерами региона. Существует ли она? И может ли повлиять на результативность судостроительного кластера? В этом аспекте как рассматривается проблема активизации судостроительного кластера в Республике Крым на перспективу?

5. Дискуссионное замечание является рекомендательным. Следует отметить обширный исследовательский материал, представленный в приложениях к работе: «Исходные данные для расчета количественных показателей в судостроительной отрасли Российской Федерации и Республики Крым» (Приложение В); обобщенные «Основные инструменты и механизмы реализации государственной политики в сфере судостроительной отрасли Республики Крым» (Приложение Г) и выполненный «Проект дорожной карты по созданию судостроительного кластера в Республике Крым», с использованием авторского комплексного подхода (Приложение Д).

Данное исследование может явиться основой для разработки стратегического прогноза развития кластерной модели судостроительной отрасли промышленности на более длительную перспективу, с последующим представлением в соответствующие заинтересованные органы регионального управления.

Отмеченные недостатки и рекомендации в целом носят дискуссионный характер и не снижают общую положительную оценку диссертационного исследования.

6. Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением «О порядке присуждения ученых степеней ВАК России»

В целом диссертационная работа Ярошенко Анжелы Анатольевны на тему «Кластерная модель развития судостроительной отрасли промышленности (на материалах Республики Крым)» является актуальным завершённым научным исследованием, логически выстроенным.

Сформулированные конструктивные выводы и предложения, бесспорно, представляют научный интерес с теоретической, научной и практической точки зрения, содержат научную новизну и являются обоснованными. Методы научного исследования достоверны, адекватны и обладают достаточной аналитической глубиной.

Основные результаты работы опубликованы в научных журналах, в том числе, включенных ВАК РФ и в перечень ведущих рецензируемых научных изданий международных баз данных, в рецензируемых научных монографиях.

Содержание диссертации в полной мере соответствует требованиям паспорта научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (2. Экономика промышленности): п. 2.1 Теоретико-методологические основы анализа проблем промышленного развития; п. 2.2 Закономерности функционирования и развития отраслей промышленности). Автореферат полностью отражает ключевые положения диссертации.

Представленная диссертация и автореферат соответствуют требованиям п. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Таким образом, автор диссертационной работы – Ярошенко Анжела Анатольевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (2. Экономика промышленности).

Официальный оппонент:

Доктор экономических наук, доцент,
заместитель директора

Севастопольского филиала

ФГБОУ ВО «Российский экономический университет
имени Г.В. Плеханова»

01.06.2023 г.



Д.В. Нехайчук