

В диссертационный совет
24.2.318.10 на базе ФГАОУ ВО
«Крымский федеральный университет
им. В.И. Вернадского»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ярошенко Анжелы Анатольевны
на тему:

«Кластерная модель развития судостроительной отрасли промышленности
(на материалах Республики Крым)», представленной на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности

5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (2. Экономика промышленности)

Переход российской экономики на новый информационно-технологический уклад вызывает необходимость модернизации отечественных промышленно-производственных систем, в частности, путем формирования новых подходов к развитию отраслей промышленности посредством кластерного моделирования. В современных условиях система кластерного моделирования должна учитывать такие факторы как сочетание на промышленных предприятиях производственной кооперации, специализации, интегрирования, общего информационного пространства; высокой динамичности производства, которая проявляется в постоянном возрастании спроса на высокотехнологичную продукцию по номенклатуре, количеству и срокам, совершенствовании конструкции и технологии изготовления продукции соответствующей отрасли, современной цифровой производственной структуры предприятий, входящих в кластер. Создание методологии проектирования кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности, учитывающей эти факторы, имеет большое теоретическое и практическое значение, поскольку судостроительная отрасль имеет важное стратегическое значение для обеспечения национальной безопасности и военной мощи России. В связи с этим тема диссертационного исследования А.А. Ярошенко является актуальной.

В автореферате диссертации достаточно полно отражены и раскрыты научная новизна и практическая значимость исследования.

Соискатель разработал современный комплексный подход к организации проектирования промышленных кластеров с учетом особенностей эффектов кластеризации судостроения, учитывающий производственные и кооперационные возможности хозяйствующих субъектов и включающий алгоритм формирования промышленного кластера, который позволяет оценить условия кластеризации отрасли. Разработанный комплексный подход представляет собой синтез процессного и экосистемного подходов и позволяет, в отличие от существующих, организовать функционирование промышленного кластера по принципу «тройной спирали» и получить дополнительные эффекты за счет цифровой платформизации единого информационного пространства и применения концепции

промышленного симбиоза, что является весомым вкладом в развитие теории экономики промышленности.

Новизну представляют систематизированные принципы кластеризации промышленного сектора в условиях действия внешних экономических и технологических ограничений, обуславливающих трансформации в социально-экономическом и технологическом развитии судостроительной отрасли промышленности. Принципы кластеризации промышленного сектора дополнены принципами инновационности, цифровой зрелости, ограниченной транспарентности, повышения импортнезависимости, опора на которые целесообразна при проектировании кластерных моделей развития судостроения (с. 9-11).

Соискателем выявлены тенденции развития судостроительной отрасли промышленности России и Республики Крым, отражающие поэтапную реализацию хозяйственных отношений через специализацию, производственную кооперацию и кластеризацию: установлено, что кластерная модель развития судостроительной отрасли стимулирует расширение основных секторов продуктового ряда, способствует повышению уровня локализации производства оборудования и комплектующих для судов, сокращению циклов разработки и постройки, снижению зависимости от импортных поставок, ускоренному внедрению новых технологий за счет интеграции научно-исследовательских и опытно-конструкторских организаций с производственными предприятиями (с. 11-13).

Следует отметить впервые разработанный комплексный подход к организации проектирования промышленных кластеров с учетом особенностей эффектов кластеризации судостроения (с. 13-14). Преимущества такого подхода заключаются в возможности создания синергетического эффекта от взаимодействия различных участников кластера, повышения инновационного потенциала и адаптивности кластерных предприятий.

Автор разработал кластерную модель развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым, в основе которой лежат организационно-контурные взаимосвязи территориального размещения потенциальных участников и организационно-экономический механизм реализации кластерной модели развития судостроительной отрасли Республики Крым (с. 14-21). Заметим, что до настоящего времени существующие подходы к кластерному развитию отраслей промышленности не позволяли организовать кооперацию субъектов хозяйствования сферы судостроения региона и смежных отраслей в развитии производственной, финансовой, научно-исследовательской, образовательной и информационной инфраструктуры региона, т.к. не учитывали динамичный характер диджитализации производства.

Общая оценка автореферата положительная, все положения и выводы, содержащиеся в автореферате, хорошо обоснованы, являются достоверными и разработаны лично автором.

Из автореферата следует, что в диссертации соискателя присутствуют отдельные недостатки:

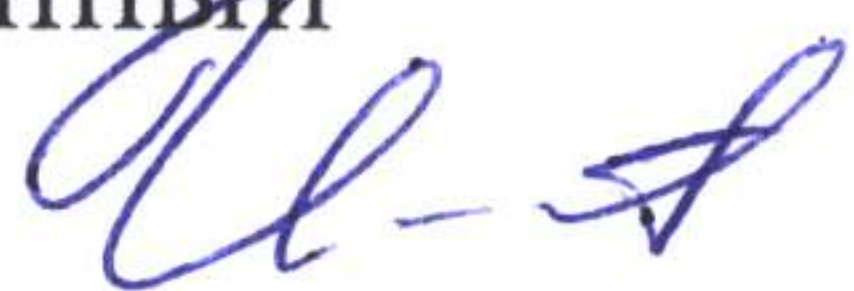
- соискатель разработал организационно-экономический механизм процесса кластеризации крымского судостроения, предусматривающий реализацию организационных, экономических и институциональных мероприятий в обеспечении повышения эффективности межотраслевого взаимодействия хозяйствующих субъектов Республики Крым, но, в то же время, было бы полезным для сравнения описать имеющийся опыт функционирования такого механизма в действующих российских судостроительных кластерах: Санкт-Петербурга, Калининграда и других;

- автор справедливо концентрирует в автореферате свое внимание, прежде всего, на проблемах организации производственного процесса субъектов хозяйствования – потенциальных участников промышленного судостроительного кластера Республики Крым, в то же время следовало показать более детально, как влияет деятельность других участников проектируемого кластерного формирования на благоприятные предпосылки по формированию такого кластера (к примеру, органов муниципальной власти, образовательных организаций).

В целом содержание автореферата и сделанные автором выводы позволяют характеризовать диссертацию Ярошенко А.А. как законченное научно-квалификационное исследование, в котором решены актуальные задачи по разработке кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым, что имеет большое значение для экономики региона и страны в целом, укрепления военно-промышленного и оборонного комплекса государства.

Диссертационное исследование соответствует требованиям пп. 9-14 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, а его автор, Ярошенко Анжела Анатольевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика (2. Экономика промышленности).

Доктор экономических наук,
профессор, заведующий кафедрой экономики промышленности
и производственного менеджмента
ФГБОУ ВО «Самарский государственный
технический университет»




Чечина Оксана Сергеевна

«06» июня 2023 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный технический университет», заведующий кафедрой экономики промышленности и производственного менеджмента.

Почтовый адрес: 443100, г. Самара, ул. Молодогвардейская, д. 244, ауд. 510
Телефон: +7 (846) 278-43-86.

Адрес электронной почты: ChechinaOS@yandex.ru

Подпись  _____
Учёный секретарь федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный технический университет»
Ю.А. Малиновская

