

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Волгоградский государственный технический университет»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор

ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный
технический университет»

д.т.н., член-корр. РАН

С.В. Кузьмин

2023 г.



ОТЗЫВ

ведущей организации

Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Волгоградский государственный
технический университет»

на диссертацию Ярошенко Анжелы Анатольевны

на тему: «Кластерная модель развития судостроительной отрасли промышленности (на материалах Республики Крым)», представленную в диссертационный совет 24.2.318.10 на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (2. Экономика промышленности).

Актуальность темы диссертационного исследования

Главной целью развития Республики Крым, как одного из субъектов РФ, является достижение устойчивого роста уровня и качества жизни населения полуострова, на основе создания сбалансированной социально-экономической хозяйственной системы инновационного типа, которая может быть сформирована за счет внедрения интенсивной модели экономического роста ВВП, предполагающей создание конкурентоспособной промышленности, основанной на использовании

передовых достижений науки и техники, а так же модернизации уже действующих предприятий промышленности и внедрения инновационных энергосберегающих технологий в их деятельность, для обеспечения экологической безопасности всего полуострова.

Состояние судостроительной отрасли, как важной части промышленности экономики Республики Крым, характеризуется неравномерностью размещения имеющегося природно-ресурсного, производственного, транспортного, трудового и социального потенциалов, что усиливает диспропорциональность социально-экономического развития всего полуострова. В данной ситуации представляется целесообразным создание на территории республики Крым эффективной кластерной структуры, способной генерировать добавленную стоимость. Исходя из указанных задач, стоящих в современных условиях перед экономикой республики Крым, актуальность темы научного исследования Ярошенко А.А. несомненна.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, содержащихся в диссертации

Достоверность и обоснованность полученных результатов диссертационного исследования Ярошенко А.А. базируются на анализе статистических данных и справочных материалах Федеральной службы государственной статистики, территориального органа государственной статистики Республики Крым; фундаментальных и прикладных исследованиях отечественных и зарубежных ученых, материалах монографических и аналитических исследований; публикациях и отчетах зарубежных и отечественных информационных агентств в области экономики промышленности, а также на основе изучения законодательных актов и нормативных документов, как Правительства РФ, так и Республики Крым; данных опросов и бухгалтерской отчетности субъектов хозяйствования крымских предприятий судостроительной отрасли промышленности и смежных секторах экономики.

Содержание диссертационного исследования и автореферата соответствуют заявленной теме, цели и задачам исследования. Работа выполнена в рамках Паспорта специальности ВАК РФ 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (Область исследования: 2. Экономика промышленности): п. 2.1 Теоретико-методологические основы анализа

проблем промышленного развития; п. 2.2 Закономерности функционирования и развития отраслей промышленности.

Анализ содержания диссертационной работы

Диссертация Ярошенко А.А. изложена на 173 страницах и состоит из введения, трех глав, содержащих девять параграфов, заключения, списка использованной литературы из 213 источников и 8 приложений. Работа содержит графический материал в виде 25 рисунков, 16 таблиц.

Во введении (с. 4-12) автор обосновывает актуальность темы диссертации, представляемой к защите, степень разработанности проблемы, научную новизну, объект и предмет исследования, теоретическую и практическую значимость, представляет информационно-эмпирическую и методологическую базу работы, формулирует цель, которая предопределяет задачи исследования и рабочую гипотезу диссертации, показывает степень достоверности и апробации результатов исследования.

Первая глава - «Теоретические основы развития промышленности на основе кластерных формирований» (с.13-58) содержит обзор научной литературы, в которой представлены теоретические аспекты эволюции и функционирования кластерных формирований в развитии экономики промышленности, проведена систематизация принципов кластеризации в развитии промышленного сектора (с. 45-46), особое внимание при этом уделяя факторам, трансформирующим принципы кластеризации промышленного сектора, а также условиям действия внешних экономических и технологических ограничений.

Автор диссертационного исследования убедительно доказывает, что при текущей рыночной конъюнктуре в промышленных отраслях, кластерная форма организации экономики позволяет снизить издержки производства и создает условия, в которых интегрирующиеся хозяйствующие субъекты более конкурентоспособны совместно, чем отдельно (с. 47).

В работе также представлен генезис разнообразных научных подходов к проектированию кластерной модели развития отраслей промышленности, способность такой формы организации генерировать синергетический эффект, который выражается в наиболее выгодном экономическом взаимодействии хозяйствующих субъектов, обобщен отечественный и зарубежный опыт территориально-отраслевой кластеризации (с. 48-55).

Детально сфокусировано внимание на выборе подходов к проектированию кластеров в судостроительной отрасли промышленности с учетом особенностей отраслевого развития (с. 56-57).

Вторая глава – «Научно-методический подход к организации проектирования промышленных кластеров» (с. 51-101 59-109) посвящена развитию судостроительной отрасли промышленности России, в том числе выделены особенности развития судостроительной отрасли Республики Крым, с учетом которых предложен комплексный подход к организации проектирования промышленных кластеров для Крымского полуострова.

В частности, в контексте ключевых ориентиров стратегии развития судостроительной отрасли промышленности, таких как военная безопасность и активная внешняя политика в обеспечении стратегической стабильности в мире, выделены новые технологии четвертой промышленной революции, оказывающие существенное влияние на развитие судостроения в условиях структурных социально-экономических и технологических трансформаций: технология 5G; Интернет вещей (IoT); роботизированные и цифровые технологии (с. 66-68).

Проанализированы ключевые эффекты от реализации совместных проектов участников промышленных кластеров в РФ (с. 69) и проблемы реализации проектов в крымском судостроении (с. 77-78; с. 85-86).

В результате проведенного диссертационного исследования, на основе глубокого анализа зарубежного опыта и программ Правительства Российской Федерации, направленных на формирование и развитие промышленных кластеров (с. 89-92), автором диссертации предложены основные этапы проектирования промышленных кластеров и обоснован комплексный подход к формированию промышленного кластера на основе применения концепций промышленного симбиоза, процессного и экосистемного подходов (с. 96-102; с. 104-107).

Третья глава - «Формирование и реализация кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым» (с. 110-170) посвящена анализу условий развития кластеризации судостроения на примере Республики Крым (с. 123-128;), где представлены расчеты показателей оценки эффективности кластеризации (с. 130, приложение В) и обоснована экономическая целесообразность создания судостроительного кластера в Крыму (с. 131).

Помимо этого, автором предложена реализация кластерной модели судостроительной отрасли промышленности Республики Крым с

использованием принципа тройной спирали (с. 134), а так же создания инфраструктуры (с. 142) на основе организационно-контурных взаимосвязей в кластерной модели (с. 144-150) и организационно-экономического механизма процесса кластеризации (с. 152).

Экспертный опрос хозяйствующих субъектов потенциального судостроительного кластера Республики Крым показал эффективность возможных кооперационных связей, позволяющих оптимизировать производственные процессы, снизить себестоимость производимой продукции и услуг, а так же издержки по формированию финансовых резервов, в том числе за счет необходимости государственной поддержки предпринимательства в судостроительном кластере (с. 154-159).

В качестве одной из основных мер для достижения вышеописанных задач, соискателем разработана структура цифровой платформы судостроительного кластера Республики Крым (с. 160) и предложены возможности для промышленного симбиоза предприятий судостроения Крыма (с. 161); рассчитаны сценарии прогноза валовой прибыли в кластерной модели на 2023-2027 гг. (с. 167-169).

В заключении (с. 171-173) сформулированы основные результаты диссертационного исследования:

1) Определена теоретическая сущность кластерных формирований в развитии экономики промышленности как драйверов повышения инновационности и конкурентоспособности промышленных предприятий в контексте современных условий действия внешних экономических и технологических ограничений для России;

2) выявлены предпосылки создания судостроительного кластера в Крыму с учетом тенденции развития судостроительной отрасли промышленности в целом, отражающие поэтапную реализацию хозяйственных отношений через специализацию, производственную кооперацию и кластеризацию;

3) предложен комплексный подход к организации проектирования промышленных кластеров, как синтез процессного и экосистемного подходов, позволяющий, в отличие от существующих, организовать функционирование промышленного кластера по принципу «тройной спирали» и получить дополнительные эффекты за счет цифровой платформизации единого информационного пространства и применения концепции промышленного симбиоза;

4) разработанная кластерная модель развития судостроительной отрасли Республики Крым основана на организационно-контурных взаимосвязях, территориальном размещении, организационной и функциональной зависимости потенциальных участников друг от друга, что позволяет повысить эффективность межотраслевого взаимодействия хозяйствующих субъектов.

Научная новизна диссертационной работы и наиболее существенные результаты, полученные лично соискателем:

1) Представлена авторская систематизация принципов кластеризации промышленного сектора в условиях действия внешних экономических и технологических ограничений (с. 46);

2) Выявлены тенденции развития судостроительной отрасли промышленности с позиций поэтапной реализации хозяйственных отношений через специализацию, производственную кооперацию и кластеризацию (с. 59-73).

3) Предложен комплексный подход к организации проектирования промышленных кластеров, как синтез процессного и экосистемного подходов, позволяющий организовать функционирование промышленного кластера по принципу «тройной спирали» и получить дополнительные эффекты за счет цифровой платформизации единого информационного пространства и применения концепции промышленного симбиоза (с. 88-109).

4) Разработана кластерная модель развития судостроительной отрасли промышленности, основывающаяся на организационно-контурных взаимосвязях территориального размещения потенциальных участников, с использованием предложенного Ярошенко А.А. организационно-экономического механизма реализации кластерной модели развития судостроительной отрасли Республики Крым, предусматривающего реализацию организационных, экономических и институциональных мероприятий в обеспечении повышения эффективности межотраслевого взаимодействия хозяйствующих субъектов (с. 132 -154; Приложение Д).

Теоретическая и практическая значимость диссертации

На основе полученных в ходе диссертационного исследования выводов, разработки теоретических положений и рекомендаций, могут быть созданы оптимальные условия для объединения субъектов хозяйствования, организаций научной и образовательной сфер деятельности в

судостроительный кластер в Республике Крым. Результаты исследования дополняют положения о закономерностях функционирования и развития отраслей промышленности на основе кластерных формирований.

Материалы диссертации Ярошенко А.А., как авторская совокупность методических аспектов промышленной кластеризации, могут быть использованы в практике процесса формирования эффективного механизма кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым.

Отражение результатов диссертационного исследования в публикациях автора и автореферате

Представленные в диссертационном исследовании выводы отражают суть полученных результатов и соответствуют проведенным в рамках работы исследования. Их достоверность подтверждается тем, что результаты работы отражены в 18 научных публикациях автора, из них 6 в статьях, опубликованных в рецензируемых российских и международных журналах, из которых: 1 статья входит в международную базу цитирования Scopus и ядро РИНЦ; 5 статей опубликованы в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК РФ; 2 главы в соавторстве в двух коллективных монографиях, представлены в РИНЦ.

Апробация результатов исследования прошла на международных, всероссийских и внутривузовских научно-практических конференциях в городах: Москва (2017 г.), Бахчисарай (2019 г.), Симферополь (2020 г., 2021 г., 2022 г.), Гурзуф (2019 г., 2022 г.), и др.

Отдельные результаты исследования приняты к внедрению Министерством экономического развития Республики Крым, АО «Завод «Фиолент» (судостроительной отрасли промышленности); а также к использованию в учебном процессе ФГБОУ ВО «Крымский Государственный Морской Технологический Университет».

Дискуссионные вопросы и замечания по диссертации

В целом, положительно оценивая представленные в диссертации результаты проведенного Ярошенко А.А. исследования, следует отметить некоторые дискуссионные моменты, которые требуют дополнительного освещения в процессе ее защиты:

1) Доказывая первый пункт положений научной новизны диссертационной работы, автор утверждает, что «В условиях перехода

России на путь инновационного развития, кластерная форма организации экономики позволяет снизить издержки производства и создает условия, в которых интегрирующиеся хозяйствующие субъекты более конкурентоспособны совместно, чем раздельно. Исходя из этого, при проектировании кластерной модели развития отраслей промышленности необходимо учитывать вытекающий из современной мирохозяйственной парадигмы ключевой фактор фокусировки деятельности промышленного кластера – возможность развиваться не по инерции, а инновационно» (с. 47). Аргументируя этот пункт научной новизны, следовало бы представить примеры действия основных факторов, которые трансформируют принципы кластеризации промышленного сектора в российской и мировой экономике, заставляя предприятия промышленных отраслей стремиться к интеграции в рамках экономических кластеров, чтобы повысить свою конкурентоспособность как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

2) В первой главе диссертации, рассматривая взаимодействие субъектов хозяйствования при кооперационных связях на рисунке 1.2 «Схема отраслевой и межотраслевой кооперации хозяйствующих субъектов на примере судостроительной отрасли» (с. 37), автору следовало бы, для большей убедительности такого взаимодействия, показать и роль государства в регулировании функционирования кластерного формирования.

3) Рассматривая во 2-й главе, посвященной научно-методическому подходу к организации проектирования промышленных кластеров, особенности функционирования судостроительных кластеров России, соискатель обращается к работающим крупным судостроительным инновационным территориальным кластерам, сформированным в Архангельской, Калининградской и других областях, выделяя их достоинства и недостатки, одновременно отмечая современные экономические и юридические проблемы кластеризации в судостроительной отрасли промышленности, при анализе формирования условий крымского судостроительного кластера, с учетом его особенностей, следовало бы более глубоко показать методологические основы взаимосвязи соответствующего накопленного российского опыта и учесть имеющиеся риски, и проблемы работающих судостроительных кластеров в Крыму, что вызывает следующие дополнительные вопросы к соискателю, требующие пояснения в процессе защиты:

а) оказывает ли влияние (и какое?) региональная специфика российских регионов (природно-климатическая, ресурсная, обеспеченность

транспортной инфраструктурой, культурно-историческая и т.п.), на организацию кластеризации в судостроении на отдельных российских территориях?

б) будет ли меняться механизм взаимодействия органов исполнительной и законодательной власти в регионе с субъектами хозяйствования - потенциальными участниками судостроительного кластера в Республике Крым, по сравнению с другими регионами РФ: каким образом и почему?

4). В третьей главе разработана кластерная модель развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым, которая предполагает создание территориально-отраслевого кластера, где сосредоточены все звенья цепочки создания судов и морской техники, а также научно-образовательные и финансовые институты, и разработана дорожная карта ее реализации в условиях цифровизации экономики (с. 140-163; Приложение Д). Учитывая организационно-экономическую специфику кластеризации, целесообразно было бы указать множественные направления и пути решения существующих проблем в кластеризации судостроительной отрасли Республики Крым, не ограничиваясь только SWOT-анализом (например, составить и матрицу PEST-анализа).

5). Дополнительных пояснений в процессе защиты требует так же ответ на следующие вопросы:

а) санкционная политика стран – конкурентов против целых секторов российской экономики, парализующая организацию и управление развитием промышленных отраслей РФ в целом и Республики Крым, в частности, судостроения, действует уже довольно продолжительное время. Какие направления импортозамещения целесообразно избрать Республике Крым при формировании судостроительного кластера в отрасли судостроения, чтобы ослабить санкционное давление на совместный с иностранными партнерами бизнес?

б) В «модели» кластера, представленной в диссертационной работе очень кратко говорится о координирующем органе кластера. На стр. 100-102 сказано о создании на третьем этапе формирования кластера некой специализированной организации для эффективного взаимодействия участников с уточнением организационно-правовой формы в статусе Ассоциации (стр. 136-138) с уточнением видов сопровождения. Следовало бы предложить, возможно, «управляющую компанию» (опыт Финляндии); хотя в России управление в промышленных кластерах осуществляется в

основном на базе «соглашения о сотрудничестве» (без формирования юридического лица), но все-таки, должно быть и соглашение и наверняка некие «кластерные» менеджеры.

б) В декабре 2022 года было принято постановление Правительства РФ от 22.12.2022 № 2372 «О внесении изменений в постановление Правительства РФ № 779 от 31. 07. 2015 «О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров». К сожалению, в диссертации об этом документе ничего не сказано, а именно он определяет новые существенные изменения в развитии кластеров и их организации (в диссертации ссылка на документ 2015 года (рис 2.3 стр.91), а он уже устарел).

Рекомендации: думается, что в будущем, продолжая теоретические и практические исследования по развитию судостроительной отрасли РФ и в ее составе республики Крым, Ярошенко А.А., целесообразно было бы разработать модель формирования единого информационного пространства для потенциальных участников кластера на основе той цифровой платформы судостроительного кластера, которую она предлагает в своем диссертационном исследовании уже сегодня.

По нашему мнению, в дальнейших исследованиях, автору, следовало бы изучить целесообразность и эффективность такой актуальной формы кооперации в процессе формирования судостроительного промышленного кластера в Республике Крым, как государственно-частное партнерство.

Одновременно, следует констатировать, что все вышеперечисленные замечания носят частный характер и не влияют на общую положительную оценку работы, а, скорее, требуют уточняющих пояснений со стороны автора диссертации в процессе ее защиты, поскольку в большинстве своем представляют собой дальнейшие направления исследований по этой проблеме.

Заключение о соответствии диссертации критериям Положения о присуждении ученых степеней

По актуальности, научной новизне, объему выполненных исследований и их достоверности диссертация и автореферат Ярошенко Анжелы Анатольевны на тему: «Кластерная модель развития судостроительной отрасли промышленности (на материалах Республики Крым)», представленные на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (2. Экономика

промышленности), отвечают требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г., а ее автор – Ярошенко Анжела Анатольевна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (2. Экономика промышленности).

Отзыв подготовлен: д.т.н., профессором кафедры Информационных систем в экономике Рогачевым А.Ф.; д.э.н., профессором, зав. кафедрой Информационных систем в экономике Скитер Н.Н.; д.э.н., профессором, зав. кафедрой Экономики и предпринимательства Морозовой И.А.; д.э.н., профессором кафедры Менеджмента и финансов производственных систем Мерзликиной Г.С., обсужден и одобрен на заседании совместного научно-методологического семинара факультета Экономики и управления ВолгГТУ и кафедры Менеджмента и финансов производственных систем ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет», протокол № 9 от «25» апреля 2023 г.

Председатель

научно-методологического семинара,
д.э.н., профессор кафедры Экономики и
предпринимательства ВолгГТУ
(Доктор наук по специальности 08.00.01 – Экономическая теория)


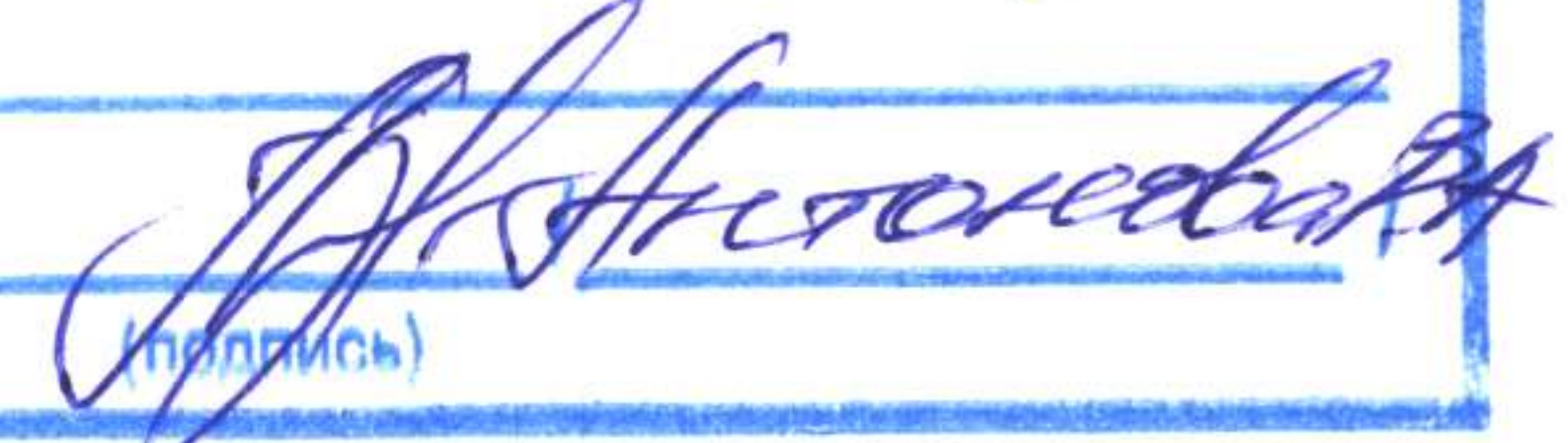

Шаховская Лариса Семеновна

Заведующий кафедрой Менеджмента и
финансов производственных систем,
д.э.н., профессор

(Доктор наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит)


Сазонов Сергей Петрович



Подпись 
ДОСТОВЕРЯЮ
нач. общего отдела 

Почтовый адрес: Россия, 400005, г. Волгоград, проспект им. В.И. Ленина, д. 28.

Тел.: +7(8442)23-02-68;

E-mail: weld@vstu.ru

Полное наименование вуза: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет» (ВолгГТУ – Опорный университет Волгоградской области)