

В диссертационный совет 24.2.318.10
при ФГАОУ ВО «Крымский федеральный
университет имени В.И. Вернадского»

ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора экономических наук, профессора Бабкина Александра Васильевича, на диссертационную работу Ярошенко Анжелы Анатольевны на тему: «Кластерная модель развития судостроительной отрасли промышленности (на материалах Республики Крым)», представленную к защите в диссертационный совет 24.2.318.10 по экономическим наукам при ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (2. Экономика промышленности)

Актуальность темы исследования

Актуальность проблем исследования в сфере развития промышленных кластеров как формы организации экономики российских регионов, адекватной происходящим изменениям, а также императивам и приоритетам реализации инновационной модели развития российской экономики, несомненно, обладает высокой научной значимостью. Острота и ценность определяются тем, что кластерный подход к территориальной организации современных экономических систем имеет своей целью повышение конкурентоспособности региональной экономики и, в первую очередь, отраслей промышленности как основополагающих, что, бесспорно, актуально для перспективного развития регионов страны в целом и Республики Крым в том числе.

Судостроительная отрасль промышленности является важнейшей для обеспечения преимуществ национальной экономики и военной безопасности государства и спрос на ее продукцию стимулируется на государственном уровне в большинстве стран мира.

Таким образом, существует настоятельная потребность в фундаментальных теоретико-методологических исследованиях, затрагивающих проблемы выявления и изучения кластерного моделирования развития судостроительной отрасли российской промышленности и ее регионов.

Представленная на оппонирование диссертация в значительной мере восполняет этот пробел, поскольку в ней приведены базовые положения теории развития промышленности на основе кластерных формирований, проведена систематизация принципов кластеризации в развитии промышленного сектора, исследованы научные подходы к проектированию кластерной модели развития отраслей промышленности, – на основе собственных методологических выводов, хорошей осведомленности в том, что наработано отечественными и зарубежными учеными по проблемам темы, современного состояния экономики судостроительной отрасли промышленности России и Республики Крым и ее потребностей.

Важным направлением исследования является то, что выделены тенденции развития судостроительной отрасли промышленности России и особенности развития судостроительной отрасли Республики Крым, предложен комплексный подход к организации проектирования промышленных кластеров.

Соискателем проведен анализ условий кластеризации развития судостроения в Республике Крым и разработана кластерная модель развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым и ее прогнозная реализация в обеспечении повышения эффективности деятельности субъектов хозяйствования в рамках судостроительного кластера Республики Крым.

Автором четко сформулированы цель и задачи диссертационного исследования, определены научно-методические положения и методы, информационно-эмпирическая база, обеспечивающие решение поставленных задач.

Вышеназванные обстоятельства позволяют идентифицировать выбор соискателем темы исследования и его направленность как актуальные, отвечающие приоритетным направлениям развития науки и техники, а содержание его положений и выводов продвигает современную экономику промышленности и дает основания для практических действий в этом направлении.

Степень обоснованности положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Содержание, сущность, положения, выводы, структура и оформление диссертации Ярошенко Анжелы Анатольевны полностью отвечают необходимым требованиям и являются такими, что развивают экономику

промышленности и практику в направлении исследования кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности.

Диссертация содержит введение, три главы, заключение, список литературы и приложения. Диссертация представляет собой завершённое научное исследование, проведенное на основе стратегических нормативно-правовых документов в области судостроительной отрасли промышленности и смежных секторах экономики России и Республики Крым, а также монографических, научных публикаций российских и зарубежных ученых, включая собственные публикации и проведенные расчеты автора. Результаты исследования также базируются на материалах опросов и бухгалтерской отчетности субъектов хозяйствования крымских промышленных структур. Диссертация в полной мере освещает содержание всех глав и являет собой логично построенный, завершённый научный труд. Диссертационное исследование логично структурировано, исходя из поставленных целей и задач работы.

Обоснованность полученных результатов обусловлена применением в исследовании системного цивилизационного анализа и синтеза научных подходов к проблемам проектирования кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым. В процессе проведения исследований и расчетов использовались методы: обобщения и систематизации, историко-диалектический, статистический, группировки фактических данных и экспертных оценок. Научно-методический уровень исследования соответствует квалификации кандидатской диссертации.

Выводы и предложения диссертации свидетельствуют о глубине проведенного исследования, его объективности и завершенности, и являются вкладом в теорию, методологию и практику развития современной теории экономики промышленности на основе кластерных формирований в судостроительной отрасли. Выводы, самостоятельно полученные автором, позволяют реализовать разработанный комплексный подход к организации проектирования промышленных кластеров и разработке кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности в Республике Крым.

Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Достоверность научных положений диссертации подтверждена апробацией собственных полученных основных результатов исследования на международных, всероссийских и других научно-практических конференциях, а также отражением автором основных научных положений

диссертации в 18 научных публикациях автора общим объемом 13,52 п. л., (авт. – 9,03 п. л.), из них 5 публикаций (2,33 п. л., в т. ч. авт. – 2,33 п. л.), в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК РФ; 1 публикация (1,2 п. л., в т.ч. авторских – 0,24 п. л.) – в изданиях, входящих в международные базы данных (Скопус) и ядро РИНЦ; 2 главы в соавторстве – в двух коллективных монографиях (7,04 п. л., в т. ч. авт. – 3,52 п. л.); 10 публикаций (2,95 п. л., в т. ч. авт. – 2,94 п. л.) – в других изданиях.

Достоверность научной новизны положений, выводов и рекомендаций выполненной Ярошенко Анжелой Анатольевной диссертации определяется тем, что в работе проведено комплексное исследование проблем, связанных с обоснованием теоретических положений и методологических подходов к проектированию кластерной модели судостроительной отрасли промышленности (на материалах Республики Крым) и выработаны практические рекомендации по реализации кластерной модели развития судостроительной отрасли в обеспечении повышения эффективности деятельности субъектов хозяйствования, а также произведена фактическая и прогнозная оценки показателей эффективности функционирования судостроительного кластера Республики Крым.

К полученным лично автором научным результатам, определяющим новизну диссертационного исследования, следует отнести нижеперечисленные положения:

1. На основе проведенного комплексного ретроспективного анализа эволюции теорий кластерных формирований в развитии экономики промышленности (п. 1.1, п. 1.2, с. 13-46) с выделением классической конструкции «алмаза конкурентоспособности» М. Портера для определения конкурентных преимуществ хозяйствующих субъектов (с. 23, рис. 1.1), анализа сущности 11-ти концепций кластерного развития (с.27-28, табл. 1.1), автор схематично представляет кооперационное взаимодействие хозяйствующих субъектов на примере судостроительной отрасли, как основу кластерных формирований, основной целью которых является выпуск новых видов востребованной и конкурентоспособной продукции (с. 34-36, рис.1.2). Полученные обобщения исследования принципов кластеризации, как основ успешного действия кластерных механизмов развития, позволили соискателю определить перспективную форму развития экономики промышленности – кластерные формирования, основанные на кооперационном взаимодействии между их участниками (с. 37-38), выделить влияние факторов прямого и косвенного воздействия внешней среды на производственное взаимодействие хозяйствующих субъектов (с. 37, рис.1.3), представить инфраструктуру поддержки кластерных инициатив, и совокупность мер поддержки и

элементов институциональной структуры (с.42, рис. 1.4), что способствовало дальнейшей фокусировке научных исследований на авторской систематизации приоритетных принципов кластеризации промышленного сектора в реалиях действия внешних экономических и технологических ограничений (с.46, рис. 1.5).

2. Следует подчеркнуть наличие определенного авторского достижения и в выявлении тенденций развития судостроительной отрасли промышленности (с.59-87), отражающих поэтапную реализацию хозяйственных отношений через специализацию, производственную кооперацию и кластеризацию (с.61, рис. 2.1; с. 62, табл. 2.1; с.69, табл. 2.2; с. 80, табл. 2.3), что далее, при разработке комплексного подхода к организации проектирования промышленных кластеров (п. 2.3;) позволяет структурировать взаимодействие элементов проектируемой кластерной модели (этапы представлены на с. 102, рис.2.4) – в интересах хозяйствующих субъектов - потенциальных участников проектируемого судостроительного кластера в Республике Крым.

3. Научная идея авторского комплексного подхода представляет собой синтез процессного и экосистемного подходов и позволяет, в отличие от существующих, организовать функционирование промышленного кластера по принципу «тройной спирали» (с.108-109) и получить дополнительные эффекты за счет цифровой платформизации единого информационного пространства и применения концепции промышленного симбиоза с минимизацией проблем и рисков промышленного симбиоза – с.105-106) и унификацией показателей количественного анализа при проектировании модели промышленного кластера (с.97, табл. 2.5; с.99, табл. 2.6).

4. Поскольку промышленный судостроительный кластер в крымском регионе не функционирует, заслуживает теоретического и практического внимания соответствующая авторская разработка кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым (п. 3.2, с. 132-153), основывающаяся на организационно-контурных взаимосвязях территориального размещения потенциальных участников, и позволяющая организовать кооперацию субъектов хозяйствования сферы судостроения региона и смежных отраслей в развитии производственной, финансовой, научно-исследовательской, образовательной и информационной инфраструктуры региона. Автором предложен эффективный организационно-экономический механизм реализации кластерной модели развития судостроительной отрасли Республики Крым, предусматривающий осуществление организационных, экономических и институциональных

мероприятий в обеспечении повышения эффективности межотраслевого взаимодействия хозяйствующих субъектов (п.3.3, с.154-170).

Результативность проектируемой кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым представлена в авторских расчетах (Приложения В, Е, И).

Таким образом, анализ научной новизны свидетельствует, что соискатель всесторонне исследовал теоретико-практические аспекты условий кластеризации судостроения в Республике Крым и построил прогнозную оценку результативности ее развития на основе сценарных показателей в течение временного лага 2023-2027 гг.

Работа написана доступным научным языком, оформлена стилистически грамотно, логично структурирована. Основные положения сопровождаются продуманными и наглядными иллюстрациями, включающими 16 таблиц и 25 рисунков.

Все изложенное свидетельствует, во-первых, о высоком научном уровне исследования вынесенных диссертантом на защиту теоретико-экономических проблем, во-вторых, о наличии новых и относительно новых подходов к их анализу, в-третьих, о бесспорной осведомленности автора в области экономики промышленности и рассмотренных проблем в частности, в-четвертых, о безусловной значимости положений, выводов и предложений, которые следует считать достижениями диссертанта.

В связи с этим, можно отметить, что представленные в диссертации выводы и рекомендации можно считать достоверными, объективными и обоснованными.

Применение практических результатов исследования подтверждается документами о внедрении Министерства экономического развития Республики Крым, АО «Завод «Фиолент» и ФГБОУ ВО «Керченский Государственный Морской Технологический Университет».

Вместе с тем, диссертация содержит и такие положения, с которыми нельзя согласиться, либо которые вызывают определенные сомнения. Поэтому имеются замечания.

Спорные положения и замечания к диссертационному исследованию

1. В работе соискатель справедливо определяет, что государство, осуществляя поддержку промышленных кластерных инициатив, формирует условия и механизмы для осуществления хозяйственной деятельности, прямые и косвенные стимулы модернизации технологического базиса и

цифровой трансформации; государственная поддержка определяет меры, осуществляемые органами государственной власти в целях создания необходимых правовых и социально-экономических условий и стимулов для субъектов хозяйствования промышленных кластерных формирований (с. 38-42, рис. 1.4).

В то же время, не определены сущностные особенности каждой из групп регуляторных функций государства, которые позволили бы с большей теоретико-методологической доказательностью структурировать взаимодействие элементов кластерного формирования в интересах хозяйствующих субъектов и социальных групп.

2. Автором разработана и представлена систематизация принципов кластеризации промышленного сектора в условиях действия внешних экономических и технологических ограничений (рис. 1.5, с. 46). Однако, на наш взгляд, она не в полной мере раскрывает предмет исследования: совокупность организационно-экономических отношений, возникающих в процессе формирования и реализации модели крымского судостроительного кластера.

Целесообразно было бы расширить и детализировать номенклатуру именно инновационных принципов кластеризации промышленного сектора в связи с внешними экономическими и технологическими ограничениями и привести дополнительную классификацию.

3. Из текста параграфа 3.3 явно не следует, при помощи каких методов разрабатывался прогноз потенциальной валовой прибыли (стр. 165-168) субъектов хозяйствования судостроительного кластера. Поэтому возникают вопросы: проводилась ли оценка качества прогнозных моделей; насколько достоверны полученные результаты.

4. Результативность кластеризации судостроительной отрасли Республики Крым автор определяет на основе унифицированных показателей количественного анализа при проектировании модели промышленного кластера (с. 96-97, табл. 2.5) и системы расчетов коэффициентов по выбранным параметрам (с. 98-99, табл. 2.6).

В то же время, анализ условий кластеризации развития судостроения в Республике Крым показал наличие рисков развития кластеризации в регионе, представленных на с. 114, что предполагает, по нашему мнению, корректировки расчета приведенных показателей по вероятности наступления рисков составляющих мероприятий кластеризации.

5. Рекомендация. В завершение хотелось бы указать автору, что на основе разработанной кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности Республики Крым, целесообразно было бы

представить концептуальные основы становления судоремонтной подотрасли Крыма в качестве одной из ведущих областей российского судостроения.

В целом, отмеченные недостатки носят дискуссионный характер, не снижают общее положительное впечатление от диссертационной работы и не влияют на научную значимость исследования и ценность полученных результатов, что позволяет дать работе положительную оценку.

Значение результатов исследования для науки, теории и практики

Полученные, сформированные и обоснованные в диссертационной работе результаты, выводы и рекомендации имеют значение для дальнейшего развития экономики промышленности как науки: содействуют определению теоретико-методических и практических основ обеспечения кластерной модели развития судостроительной отрасли промышленности.

Теоретическое значение результатов исследования состоит в уточнении научных положений в отношении решения актуальной научной задачи формирования теоретических основ создания оптимальных условий для объединения субъектов хозяйствования, организаций научной и образовательной сфер деятельности в судостроительный кластер в Республике Крым. Выводы и результаты исследования дополняют положения о закономерностях функционирования и развития отраслей промышленности на основе кластерных формирований.

Практическое значение результатов исследования содержится в том, что теоретические положения работы и полученные результаты диссертационного исследования доведены до уровня практических предложений и решений и соответствующих методических разработок, которые могут быть использованы и используются в практической работе региональными органами власти, субъектами хозяйствования судостроительной отрасли промышленности, в учебном процессе – образовательными учреждениями высшего образования России.

Заключение о соответствии диссертации и автореферата требованиям, установленным Положением «О порядке присуждения ученых степеней ВАК России»

Представленная диссертация Ярошенко Анжелы Анатольевны на тему: «Кластерная модель развития судостроительной отрасли промышленности (на материалах Республики Крым)» является самостоятельным завершённым научно-квалификационным исследованием, выполненным на актуальную тему.

Полученные научные результаты отличаются новизной и оригинальностью. Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации, в достаточной степени обоснованы и достоверны.

Автореферат полностью отражает основные положения диссертации и выводы. Публикации по теме диссертации достаточно отражают результаты, полученные автором.

Содержание диссертации полностью соответствует области исследования и требованиям паспорта научной специальности ВАК РФ 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (2. Экономика промышленности): п. 2.1 Теоретико-методологические основы анализа проблем промышленного развития; п. 2.2 Закономерности функционирования и развития отраслей промышленности).

Диссертационная работа Ярошенко Анжелы Анатольевны на тему «Кластерная модель развития судостроительной отрасли промышленности (на материалах Республики Крым)» отвечает требованиям п. 9 – 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (2. Экономика промышленности).

Официальный оппонент:

Доктор экономических наук, профессор,
профессор Высшей инженерно-экономической школы
ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский
политехнический университет Петра Великого»

 Бабкин Александр Васильевич

« 15 » мая 2023 г.

