

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБЪЕДИНЕННОГО ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА
99.2.105.02, СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»,
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»,
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КРЫМСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ В.И. ВЕРНАДСКОГО» МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
О РАССМОТРЕНИИ ЗАЯВЛЕНИЯ РОСТОВЦЕВА А. А.
О ЛИШЕНИИ АКСЕНОВА ИЛЬИ АНТОНОВИЧА УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК**

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 22.04.2025 г. № 19

Диссертация Аксенова Ильи Антоновича на тему «Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика) на соискание ученой степени кандидата экономических наук была защищена 24 декабря 2014 г. на заседании диссертационного совета Д 212.168.01 при ФГБОУ ВПО «Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого».

По поручению Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (письмо от 03 марта 2025 г. № 149981-вх/1) объединенный диссертационный совет по защите диссертаций на соискание ученой степени

кандидата экономических наук, на соискание ученой степени доктора экономических наук 99.2.105.02, созданный на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Донской государственный технический университет», федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный технический университет», федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского» (далее – объединенный диссертационный совет 99.2.105.02) рассмотрел заявление Ростовцева Андрея Африкановича о лишении Аксенова Ильи Антоновича ученой степени кандидата экономических наук, присужденной решением диссертационного совета Д 212.168.01 при ФГБОУ ВПО «Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого» от 24 декабря 2014 года по результатам защиты диссертации «Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)» (специальность: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

Объединенный диссертационный совет 99.2.105.02 для рассмотрения заявления создал комиссию по рассмотрению заявления о лишении ученой степени (далее – Комиссия) из числа членов объединенного диссертационного совета (протокол от 07.04.2025 г. № 18) для изучения поступивших материалов и подготовки проекта заключения диссертационного совета о рассмотрении заявления о лишении ученой степени в составе:

– Кирильчук Светлана Петровна, доктор экономических наук, профессор (специальность в диссертационном совете: 5.2.3, экономические науки) – председатель комиссии;

– Никитина Марина Геннадиевна, доктор экономических наук, профессор (специальность в диссертационном совете: 5.2.3, экономические науки) – член комиссии;

– Ярош Ольга Борисовна, доктор экономических наук, доцент (специальность в диссертационном совете: 5.2.3, экономические науки) – член комиссии.

Комиссия изучила следующие материалы:

1. Письмо Минобрнауки России от 03 марта 2025 г. № 149981-вх/1.
2. Заявление д.ф.-м.н., проф. Ростовцева А. А. о лишении Аксенова Ильи Антоновича ученой степени кандидата экономических наук, присужденной решением диссертационного совета Д 212.168.01 при ФГБОУ ВПО «Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого» от 24 декабря 2014 г. по результатам защиты диссертации «Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)» (шифр специальности: 08.00.05).
3. Диссертацию Аксенова Ильи Антоновича на тему «Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)» на соискание ученой степени кандидата экономических наук (специальность: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика), 2014 г.
4. Автореферат диссертации Аксенова Ильи Антоновича на тему «Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)» на соискание ученой степени кандидата экономических наук (специальность: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика), 2014 г.
5. Диссертацию Макеева Владимира Александровича на тему «Экономические проблемы развития транспортной системы региона и их решение» на соискание ученой степени доктора экономических наук (специальность: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт), 2002 г.
6. Диссертацию Багиновой Веры Владимировны на тему «Теоретико-концептуальные основы организации региональной транспортной системы (на примере Республики Бурятия)» на соискание ученой степени доктора технических наук (специальность: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-

технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте), 2004 г.

Экспертиза вышеуказанных материалов показала следующее:

1. Обнаружены совпадения текста диссертации Аксенова Ильи Антоновича (С. 15–16, 17, 18, 25, 26, 27, 28, 55, 57, 58, 59, 65, 66, 67, 68, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 107, 108, 109, 167, 168, 169, 170, 171) с текстом диссертации Макеева Владимира Александровича на тему «Экономические проблемы развития транспортной системы региона и их решение», защищенной в 2002 г. по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт) (С. 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 100, 101, 105, 106, 109, 161, 162, 163, 164, 166, 167, 168, 170, 171, 172, 173, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 184, 185, 186, 187, 188, 190, 194, 195, 196, 201, 202), что подтверждается постраничным параллельным сравнением вышеназванных диссертаций (приложение 1).

В диссертации Аксенова И. А. последний абзац на С. 15 является частичным заимствованием текста с заменой слов «В. Н. Бугроменко предлагает» на слово «Возможно» на С. 75 диссертации Макеева В. А. Первый абзац на С. 16 в диссертации Аксенова И. А. повторяется с первыми двумя абзацами на С. 75 и С. 77 диссертации Макеева В. А. практически дословно, с заменой слов с «не будут размещаться» на «будут размещаться комплексно», слов «ученые-градостроители» на слово «исследователи», словосочетания «системы расселения Юга» на словосочетание «инфраструктуры транспорта», слова «системы» на слово «инфраструктуры» (приложение 1).

В первом, третьем абзацах С. 17 диссертации Аксенова И. А. – отмечается практически полное заимствование текста со С. 77 диссертации Макеева В. А. с заменой словосочетания «Профессором Е. Д. Хануковым было подмечено» на слово «Отметим», исключения слова «этой», заменой словосочетания «дальнейшее размещение транспорта» на словосочетание «развитие транспортной инфраструктуры», с исключением ссылки на корректный источник заимствования.

Второй абзац на С. 17 диссертации Аксенова И. А. – также практически полное заимствование текста с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры», совпадающего с текстом на С. 76 диссертации Макеева В. А. (приложение 1).

Текст во втором абзаце на С. 18 диссертации Аксенова И. А. идентичен тексту на С. 78 диссертации Макеева В. А. (приложение 1).

Текст на С. 25 в диссертации Аксенова И. А. (третий, четвертый, пятый абзацы) представляет частичное заимствование текста со С. 75 диссертации Макеева В. А.: с заменой словосочетания «В. Н. Бугроменко предлагает» на фразу «Для более полного обследования транспортной инфраструктуры предлагается», заменой словосочетания «удаленность, связанность и другие топологические» на слово «существенные», заменой фразы «Автор выдвигает гипотезу, что» на слова «с связи с тем, что», заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры», что не приводит к изменению сути излагаемого текста.

Также присутствует частичное заимствование текста: на С. 26 в диссертации Аксенова И. А. – со С. 75–76 диссертации Макеева В. А., с заменой фразы «в территориальных системах» на фразу «в территориальной транспортной инфраструктуре», слова «словосочетание» на слово «понятие», заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры», заменой цитирования фразой «существует понимание, что» (кавычки отсутствуют); на С. 27 в диссертации Аксенова И. А. – со С. 77 диссертации Макеева В. А., в первом и втором абзацах, с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры»; на С. 28 в диссертации Аксенова И. А. – со С. 78 диссертации Макеева В. А., с заменой фразы «учеными-транспортниками называется, во-первых» на слово «является»; на С. 55 в диссертации Аксенова И. А. (выводы по главе 1) – со С. 76 диссертации Макеева В. А., последний абзац – с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры» (приложение 1).

При этом отмечено, что на С. 27 диссертации Аксенова И. А., третий абзац, со второго предложения – полностью совпадает с текстом на С. 78 диссертации Макеева В. А. и на С. 55 диссертации Аксенова И. А. (выводы по главе 1) последний абзац – полное заимствование текста со С. 77 диссертации

Макеева В. А. с добавлением фразы «различных видов транспорта» в конце предложения (приложение 1).

Ссылки на первоисточники, имеющиеся в диссертации Макеева В. А. и представленные на С. 75, 76, 77, в работе Аксенова И. А. не присутствуют на С. 16, 17, 26. Аксенов И. А. приводит ссылки на источники на С. 16, 17, 18, 26, 27 своей диссертации на работы следующих авторов: Гольц Г. А.; Шлычков В. В.; Плешакова М. В., Дробышев Д. С.; Абанин А. М.; Абалкин Л. И.; Артемов А. В.; Вельможин А. В.; Мулен Э.; Петров Е. В., Ганчеренко О. И., Ковеш А. Л.; Довбий И. П., Узких Ю. А. соответственно, но ссылок на работы-первоисточники (авторами которых являются: Бугроменко В. Н.; Бояринов А. М.; Хануков Е. Д.; Канторович Л. В., соответственно), рассматриваемые Макеевым В. А., на данных страницах в своей работе Аксенов И. А. не приводит (приложение 1).

Отмечено, что в ходе анализа текста на С. 15–16, 17, 18, 25, 26, 27, 28 параграфа 1.1, С. 55 диссертации Аксенова И. А. постранично выявлена полная либо частичная идентичность отдельных абзацев с текстом на С. 75, 76, 77, 78 диссертации Макеева В. А. (полная идентичность – второй абзац на С. 18; третий абзац на С. 27; последний абзац на С. 55; на остальных страницах – частичная идентичность, с заменой некоторых слов или словосочетаний) (приложение 1).

Таким образом, текст в первой главе диссертации Аксенова И. А. (С. 15–16, 17, 18, 25, 26, 27, 28, 55) совпадает с текстом, представленном на С. 75, 76, 77, 78 в работе Макеева В. А. (как правило, один или несколько абзацев с каждой из указанных страниц с заменой слов, словосочетаний, части фраз, упущением части фраз, не приводящих к изменению сути излагаемого текста) (приложение 1). При этом, присутствующие в диссертации Макеева В. А. на указанных страницах слова и словосочетания «В. Н. Бугроменко предлагает» (С. 75), «Автор выдвигает гипотезу, что» (С. 75), «ученые-градостроители» (С. 75), «системы расселения Юга» (С. 75), «региона» (С. 75), «системы» (С. 77), «Профессором Е. Д. Хануковым было подмечено» (С. 77), «дальнейшее размещение транспорта» (С. 77), «системы» (С. 76–77), «территориальных системах» (С. 75), «словосочетание» (С. 76), «учеными-транспортниками называется, во-первых»

(С. 78) в работе Аксенова И. А. заменены на слова и словосочетания «Возможно» (С. 15), «Исследователи» (С. 16), «инфраструктуры транспорта» (С. 16), «страны» (С. 16), «инфраструктуры» (С. 16), «Отметим» (С. 17), «Развитие транспортной инфраструктуры» (С. 17), «инфраструктуры» (С. 17), «Для более полного обследования транспортной инфраструктуры предлагается» (С. 25), «с связи с тем, что» (С. 25), «инфраструктуры» (С. 25–27, С. 55), «понятие» (С. 26), «является» (С. 28), соответственно (приложение 1).

Со С. 57 по С. 109 диссертации Аксенова И. А. (параграфы 2.1 и 2.2, выводы по главе 2) наблюдается заимствование текста диссертации Макеева В. А. (представленного на С. 100–101, 105–106, 71–75, 77–78, 161–164, 166–168, 170–173, 175–180, 184–188, 190, 194–196, 201–202, 100, 70–71, 74, 75–77, 196, соответственно): частичное заимствование текста представлено на С. 57–59, 65–69, 71–74, 76–83, 86–92, 107–108 с заменой слов и словосочетаний, части фраз и полное заимствование текста – на С. 75, 84, 85 с разницей только в визуальном оформлении (например, списка перечислений на С. 58, С. 90) и с указанием и/или не указанием ссылок на источники.

Наблюдается полное заимствование текста отдельных абзацев: на С. 58 (с изменением визуального оформления списка перечислений), на С. 67 (с исключением и заменой ссылок на источники), на С. 68 (с заменой ссылок на источники), на С. 72 (с исключением ссылки на источник), на С. 76 (с исключением ссылки на источники), на С. 80 (с указанием ссылки на источник), на С. 82 (с указанием ссылки на источник), на С. 86–87, на С. 88 (с указанием ссылки на источник), на С. 91, на С. 108 (с исключением ссылки на источник и не оформлением текста в виде цитаты), на С. 109 (приложение 1).

В диссертации Аксенова И. А. при частичном заимствовании текста из диссертации Макеева В. А. присутствует замена слов на иные слова или словосочетания на страницах: С. 57 диссертации Аксенова И. А. – в последнем абзаце слово «систем» (на С. 100 диссертации Макеева В. А.) на слово «инфраструктуры», с подменой данных «1200 объектов» на «12720 крупных объектов»; С. 58 – в первом абзаце слов «ФЦП Юг» (на С. 100 диссертации

Макеева В. А.) на словосочетание «транспортной инфраструктуре» с добавлением фразы «финансирования капитальных затрат», слова «разработки» на слово «анализа», слова «систем» на слово «инфраструктуры»; С. 59 – в первом и втором абзаце слова «решения» (на С. 101 диссертации Макеева В. А.) на слово «анализа», слова «проблем (табл. 3.1)» на слово «задач» (приложение 1).

На С. 65 диссертации Аксенова И. А. со второго по пятый абзац наблюдается частичное заимствование текста диссертации Макеева В. А. (С. 105) с добавлением слов «транспорта» и «следующие», «транспортного».

Установлено полное заимствование текста с диссертации Макеева В. А. (С. 105) на С. 66 диссертации Аксенова И. А. – первый, второй абзацы, при этом указана ссылка на источник 58: Осипов Ю. М. Очерки философии хозяйства. М.: Юристъ. 2000. – 368 с. Там же наблюдается частичное заимствование текста на С. 66 с исключением ссылок на источники 65 (Азгальдов Г. Г., Райхман Э. П.), 66 (Гличев А. В., Панов В. П., Азгальдов Г. Г.), 67 (Комаров А. В.), 47 (Трихунков М. Ф.), 68 (Шишков А. Д.), 69 (Галабурда В. Г.), 70 (Терешина Н. П.), 58 (Зайцев А. А.), 56 (Лapidус Б. М.), 64 (без указания ФИО автора) (указанные на С. 106 диссертации Макеева В. А.) и фамилий Зайцева А. А., Лapidуса Б. М., и заменой фразы «Основные понятия, на которых базируется тотальное качество» на слова «Отметим, что».

На С. 67 диссертации Аксенова И. А. выявлена идентичность текста с текстом работы Макеева В. А. с первого по четвертый абзацы за исключением фразы «писал профессор К. Я. Загорский», исключением ссылок на источники 42 (Загорский К. Я.), 43 (без указания ФИО автора/составителя) и 146 (Комаров А. В.), указанные в тексте диссертации Макеева В. А., и размещением ссылок, в т.ч. вместо указанных выше, на источник 72 (без указания ФИО составителя/ответственного за выпуск) в работе Аксенова И. А. (приложение 1).

В диссертации Аксенова И. А. наблюдается замена слов при заимствовании текста диссертации Макеева В. А. На С. 68 при заимствовании текста с первого по четвертый абзацы установлена замена слова «системы» (С. 72 диссертации Макеева В. А.) на слово «инфраструктуры» во втором абзаце; добавлено слово

«развития» в третьем абзаце; ссылка на источник заимствования 44 (Канторович Л. В.), указанный в диссертации Макеева В. А., без оформления текста в виде цитаты, отсутствует и приведена ссылка на источник 23 (Ерохина Е. А.). Аналогичным образом на С. 69 в первом и втором абзацах при заимствовании текста из диссертации Макеева В. А. не перенесены ссылки на работы-источники 45 (Галабурда В. Г.), 147 (Абрамов А. П., Галабурда В. Г., Иванова Е. А.) и 46 (Белов И. В., Персианов В. А.), нет оформления текста в виде цитаты (приложение 1).

На С. 71 в четвертом, пятом и седьмом абзацах происходит полное заимствование текста диссертации Макеева В. А. (С. 74), в шестом абзаце происходит частичное заимствование текста с включением слова «сохранился», заменой слова «формул» на словосочетание «методов анализа транспорта», слов «были предложены» на фразу «в ходе дальнейшего развития аналитического аппарата нами были рассмотрены», добавлением фразы «учитывающие инновационное развитие транспорта», при этом не перенесены ссылки на работы-источники 48 (Галабурда В. Г.) и 49 (Бугроменко В. Н.) из диссертации Макеева В. А. Указана иная ссылка в четвертом абзаце на работу-источник под номером 15 (Гохберг Л. М. и др.) в диссертации Аксенова И. А.

Выявлено повторное заимствование текста со С. 75 диссертации Макеева В. А., представленного выше на С. 25-26 диссертации Аксенова И. А. со ссылкой на работу-источник под номером 9 (Вельможин А. В.), а на С. 72 – в виде практически полного заимствования текста за исключением предложения «В. Н. Бугроменко предлагает объединить удаленность, связанность и другие топологические характеристики в единое целое, так называемую «интегральную транспортную доступность»», заменой словосочетания «Автор выдвигает» на фразу «Нами данная тема была развита далее, и выдвинута», заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры», заменой слов «пишет В. Н. Бугроменко» на слово «особенно», без оформления текста в виде цитат, с указанием ссылки уже на иную работу-источник под номером 35 (Кородюк И. С., Кархова С. А.) вместо перенесения ссылки из диссертации Макеева В. А. на работу-источник под

номером 50 (Бугроменко В. Н.), и не перенесения ссылки на работу-источник под номером 52 (Хануков Е. Д.) (приложение 1).

На С. 73 диссертации Аксенова И. А. наблюдается подмена данных без ссылки на источник: так, анализируя первый, второй абзацы, выявлено частичное заимствование текста с заменой фразы «Нами получено для Северо-Кавказского региона» на фразу «В целом исследователи отмечают, что для России». Здесь же в третьем абзаце происходит – частичное заимствование текста с заменой слова «моделирования» на словосочетание «оценки эффективности», слова «систем» на слово «инфраструктуры», слова «региона» на словосочетание «субъекта федерации», слова «системы» на слово «инфраструктуры».

Практически полное заимствование текста со С. 161–162 работы Макеева В. А. отмечается на С. 74 работы Аксенова И. А., второй, частично третий и четвертый абзацы – с заменой фразы «Моделирование развития региональных транспортных систем связано со значительными трудностями» на фразу «Оценка качественного развития процессов внутри региональной транспортной инфраструктуры связана со значительными трудностями», исключением слов «региона» и «региональная» и включением ссылок на работы-источники под номерами 15 (Гохберг Л. М. и др.) и 8 (Валинурова Л. С.); со С. 75 по С. 77 работы Аксенова И. А., кроме стилистических второго и третьего абзацев, указанных на С. 76, выступающих в качестве логической связки текста (что отражает текст на С. 162–164 работы Макеева В. А.) с указанием ссылок на иной источник 106 (Яковец Ю. В.) и не перенесением ссылки на источники 103–106; на С. 77 работы Аксенова И. А. – с третьего по седьмой абзацы с изменением порядка перечисления этапов, удалением аббревиатуры «КРТП» и ссылки на рис. 4.2, здесь же, восьмой-десятый абзацы – частичное заимствование текста с заменой аббревиатуры «КРТП» на слова и словосочетания: «проектов на транспорте», «перехода», «и развития» и добавлением слов «модернизации», «региона и» (что отражает текст на С. 166–168 работы Макеева В. А.); на С. 79 работы Аксенова И. А. – с исключением фраз «Определение величины межрайонных и внутрирайонных транспортно-экономических связей региональной хозяйственной

системы», «Распределение грузовых перевозок между видами транспорта», добавлением фразы «с учетом особенностей развития региональной транспортной инфраструктуры», заменой аббревиатуры «КРТП» на словосочетание «региональной транспортной инфраструктуры» и указанием ссылки на работу-источник 13 (Гладышев А. М.), заменой словосочетания «транспортного комплекса» на словосочетание «транспортной инфраструктуры», слова «моделирования» на словосочетание «комплексного анализа» (что отражает текст на С. 168, 170 работы Макеева В. А.) (приложение 1).

Частичное заимствование текста с диссертации Макеева В. А. фиксируется: на С. 78 (кроме рисунка 2.1) с заменой аббревиатуры «КРТП» на словосочетание «инновационного развития»; на С. 80 – первый, второй абзацы с добавлением дважды фразы «развития транспорта в регионе», а третий, четвертый абзацы – полное заимствование текста с указанием ссылки на работу-источник 23 (Ерохина Е. А.); на С. 81 – первый, второй абзацы с заменой словосочетания «отраслей хозяйственного комплекса» на словосочетание «направлений экономики», а третий абзац (с перечислением) с заменой части фразы «моделей комплексной региональной транспортной программы» на часть фразы «комплексной оценки эффективности развития транспортной инфраструктуры», неоднократным исключением слов «региона», четвертый абзац заимствован полностью (приложение 1).

Обнаружены полные совпадения текста с диссертацией Макеева В. А. на С. 82 и частично на С. 83, на С. 84–85 работы Аксенова И. А. При этом на С. 82 в пятом-шестом абзацах происходит заимствование текста с исключением слова «инвестиционного», заменой аббревиатуры «КРТП» на фразу «комплексной оценки эффективности развития транспортной инфраструктуры» и указанием ссылки на источники 23 (Ерохина Е. А.) и 65 (Петров Е. В., Ганчеренко О. И., Ковеш А. Л.); на С. 83 также наблюдается замена аббревиатуры «КРТП» на часть фразы, упущение аббревиатуры «КРТП», слова «региональной», замена слова «системы» на слово «инфраструктуры» и не включение ссылок на работы-источники 109, 113–115, указанные в диссертации Макеева В. А. На С. 84 и 85

текст полностью совпадает с текстом диссертации Макеева В. А. с добавлением словосочетания «транспортной инфраструктуры», а на С. 86 отмечаем четвертый-шестой абзацы – частичное заимствование текста с исключением формул и обозначений (приложение 1).

Совпадения текста полные и частичные отмечаются на С. 87–92 диссертации Аксенова И. А. Изменения касаются либо предлогов, так на С. 87 словосочетание «и величину» заменено на слово «величин», слово «Но» – на слово «Обязательно», либо исключения обозначений, неравенств, как на С. 88, 89, 90, либо изменения визуального оформления списка перечислений, как на С. 90, с приведением ссылок на работы-источники 85 (Фатхутдинов Р.), 57 (Оголева Л. Н.), 81 (Сафронова А. А., Дроздов В. Ф., Пантелеев А. М.), что более подробно приведено в приложении 1. На С. 91 установлено заимствование текста с заменой словосочетаний с «региональной транспортной программы» на «программы развития транспорта», «региональной транспортной системы» на «транспортной инфраструктуры», слова «программных» на слово «поставленных», исключение слов «региона» и «региональной». На С. 92 также установлено заимствование текста с заменой слов и словосочетаний: с «моделирования» на «оценки эффективности», неоднократно с «региональной транспортной системы» на «транспортной инфраструктуры», а также заменой части фразы (приложение 1).

На С. 107–108 приводятся выводы по главе 2 диссертации Аксенова И. А., текст которых практически полностью заимствован (за исключением четвертого абзаца на С. 108) с диссертации Макеева В. А. (что отражено на С. 100, 70, 71, 74, 75, 77, 196) за исключением вводной фразы на С. 107, упущением слова «территориальная», заменой слова «той» на слово «являются»; заменой словосочетания на С. 108 «приведенных выше формул» на «текущих методов анализа транспорта», включением части фразы «в ходе дальнейшего развития аналитического аппарата нами», исключением ссылок на работы-источники 48 (Галабурда В. Г.), 49 (Бугроменко В. Н.), 50 (Бугроменко В. Н.), 52 (Хануков Е. Д.), указанные в диссертации Макеева В. А., ссылка на которую в тексте диссертации Аксенова И. А. не приводится. На С. 109 диссертации Аксенова И. А. второй абзац

полностью заимствован из работы Макеева В. А. (С. 196) также без ссылки на автора (приложение 1).

На С. 167–171 заключения диссертации Аксенова И. А. наблюдается как полное заимствование абзацев текста, так и частичное заимствование абзацев текста со С. 78, 109, 73, 161, 175, 202 диссертации Макеева В. А., соответственно, с заменой слов, словосочетаний, с исключением, добавлением слов и словосочетаний. Так, определено полное заимствование абзацев текста: на С. 167 диссертации Аксенова И. А. в пятом абзаце (за исключением первого предложения в этом абзаце); на С. 169 в четвертом абзаце (с исключением ссылок на первоисточники 45 (Галабурда В. Г.), 147 (Абрамов А. П., Галабурда В. Г., Иванова Е. А.), которые представлены в работе Макеева В. А. на С. 73, при этом ссылки на диссертацию Макеева В. А. отсутствуют); на С. 170 в четвертом абзаце (с преобразованием фразы в начале первого предложения «Стадию реализации программы характеризуют другие» на фразу «Реализацию программы развития транспорта характеризуют следующие»).

Имеются частичные заимствования абзацев текста: на С. 168 в первом абзаце с заменой фразы «учеными-транспортниками называется, во-первых» на слово «является», с добавлением слов «наиболее сильное» и исключением слова «производства»; на С. 169 во втором абзаце с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры» и исключением слов в конце предложения «жизнедеятельности и хозяйствования региона»; на С. 170 во втором абзаце с преобразованием вводной фразы первого предложения «Моделирование развития региональных транспортных систем связано» на фразу «Оценка качественного развития процессов внутри региональной транспортной инфраструктуры связана», исключением слова «региональные» во втором предложении, слов «и т.д.»; на С. 171 в первом абзаце с исключением слова «регионального», заменой слова «региональному» на слово «качественному»; на С. 171 в третьем и четвертом абзацах с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры», фразы в конце предложения «качества и эффективности транспортного обслуживания, жизнедеятельности и хозяйствования в регионе с ориентацией на региональный

транспортный стандарт» на слова «развития транспортной инфраструктуры», при этом ссылки на работу Макеева В. А. отсутствуют (приложение 1).

Ссылки на диссертацию Макеева В. А. в работе Аксенова И. А. отсутствуют, научные труды Макеева В. А. в списке использованных источников в диссертации Аксенова И. А. не значатся.

Таким образом, количество страниц с заимствованиями в диссертации Аксенова И. А. без ссылок на автора Макеева В. А. составляет 46 страниц, при этом объем непрерывных совпадающих фрагментов текста находится в пределах от одного абзаца до 16-ти полных страниц (С. 66, 67, 68, 72, 75, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 87, 88, 90, 91) диссертации Аксенова И. А.).

2. Обнаружены совпадения текста диссертации Аксенова Ильи Антоновича (С. 115, 116, 117, 118, 119, 123, 130, 131, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 162, 173, 174) с текстом диссертации Багиновой Веры Владимировны на тему «Теоретико-концептуальные основы организации региональной транспортной системы (на примере Республики Бурятия», защищенной в 2004 г. по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (С. 76, 77, 78, 87, 170, 171, 173, 174, 175, 176, 178, 179, 224, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 259, 261), что подтверждается постраничным параллельным сравнением вышеназванных документов (приложение 1).

В ходе анализа текста диссертации Аксенова И. А. наблюдается частичное заимствование текста на С. 115–119, 123 (параграф 3.1), 130–131 (параграф 3.2), 151–152, 155–158, 162 (параграф 3.3), 173–174 (заключение) с заменой некоторых слов и словосочетаний и полное заимствование абзацев текста на С. 117, 153–155, 157 (за исключением первых двух строк на странице, слова «автора» и ссылки на работу-источник 48 (Гончарук О. В.), вместо которой в конце приведенной цитаты указана ссылка на работу-источник 15 (Гохберг Л.М. и др.)), 158, 174 диссертации Багиновой В. В. (приложение 1).

Частичное заимствование текста имеет место на С. 115, определяется заменой периода исследования «2002–2004» на «2015–2020», заменой города

«Улан-Удэ» на город «Владимир», добавлением словосочетания «во Владимирской области», исключением аббревиатуры «НГЭА-СССР» без ссылки на источник; на С. 116 в первом абзаце заменой слов «северных и отдаленных» словом «многих», добавлением фразы «центральной России», заменой слова «единственным» на слово «эффективным», слова «сообщения» на слово «перевозок», слова «однако» на фразу «Стоит отметить, что», добавлением словосочетания «Владимирской области», в третьем абзаце заменой слов «Транссибирской магистрали» на слова «магистрали Москва – Александров – Иваново», слова «Бурятии» на слово «области», с исключением слов «добыча пушнины, рыбы, дичи, золота, каменного угля для нужд железной дороги»; там же в пятом абзаце заменой слов «Транссиба» на фразу «магистрали Москва – Владимир – Нижний Новгород», с добавлением номера «XX», с заменой числовых выражений «95–98%» на «68%», «70%» на «50%», словосочетания «Бурятского региона» на слово «региона», числового выражения «90%» на «80%» (приложение 1).

На С. 117 в первом абзаце отмечается полное заимствование текста без ссылки на источник; в третьем абзаце присутствует частичное заимствование текста с заменой слова «республики» на слова «Владимирской области», с добавлением слова «транспортной» и исключением математического обозначения « $\{X_{op}\}$ » дважды; также в четвертом и пятом абзацах – с заменой выражения « $t \in T$ система» на словосочетание «транспортная инфраструктура», с исключением переменных « $u \in Y$ » и « t », с заменой слова «предприятий» на слово «систем», слова «системы» на слово «инфраструктуры», при этом Аксенов И. А. указывает ссылку на работу-источник 101 (Шувалов В. Е.), однако ссылка на работы Багиновой В. В. отсутствует.

На С. 118 в первом и втором абзацах выявлено частичное заимствование текста с заменой слов «Бурятии» на «Владимирской области», словосочетания «системы республики» на словосочетание «инфраструктуры Владимирской области», слово «Бурятии» на словосочетание «Владимирской области», с указанием ссылки на работу-источник 54 (Никонова Я. И.), однако ссылка на

работы Багиновой В. В. отсутствует; в третьем абзаце также текст частично заимствуется за исключением предложения со ссылкой на первоисточник: «В работе [137] предложено формальное описание последовательности определений системы как...», с добавлением фразы «транспорта Владимирской области», при этом ссылка на первоисточник отсутствует.

На С. 119 также выявлена идентичность текста диссертации Аксенова И. А. с текстом работы Багиновой В. В. Так, во втором и третьем абзацах наблюдается частичное заимствование текста с добавлением слов «во Владимирской области», заменой года «2002» на «2012», заменой слов «в республике» на слова «во Владимирской области», заменой числового выражения «2,5%» на «4,5%»; в четвертом-шестом абзацах – частичное заимствование текста с заменой слов «Республики Бурятия» на слова «Владимирской области», слова «Бурятии» на слова «Владимирской области» дважды, фразы «стратегию развития Забайкалья и Дальнего Востока» на фразу «инновационную стратегию развития транспорта Центральной России», слова «республики» на слова «Владимирской области» дважды, фразы «Республики Бурятия на 2000–2005 гг.» на фразу «Владимирской области на 2010–2055 гг.».

Определено частичное заимствование текста на С. 123 с заменой слова «Бурятии» на слова «Владимирского транспортного узла», года «2002» на год «2012», слова «Бурятия» на слова «Владимирская область», показателей «0,006%» на «0,6%», «0,003%» на «0,3%», «0,00001%» на «0,001%», слова «республики» на слова «Владимирской области» дважды, слова «республики» на слово «области», с указанием ссылки на работу-источник 82, с добавлением фразы «транспортной системы Владимирской области», с заменой слова «Бурятии» на слова «Владимирской области», с исключением словосочетания «сейсмическая активность»; на С. 130 во втором и третьем абзацах с заменой слова «Бурятии» на слова «Владимирской области», слова и выражения «множество $\{X_s\}$ » на слова «информационный массив»; на С. 131 во втором и четвертом абзацах с заменой слова «составляется» на слово «строится»; на С. 151 в третьем и четвертом абзацах с заменой фразы «К началу XXI века» на фразу «В XXI веке», с заменой слова

«система» на слово «инфраструктура» дважды, при этом указана ссылка на работу-источник 19 (Дорогов Н.), однако ссылка на работы Багиновой В. В. отсутствует; на С. 152 в первом абзаце с заменой словосочетания «По сути» на словосочетание «По существу», с добавлением слов «Центральной России», при этом указана ссылка на работу-источник 25 (Жданов В. П.), а ссылка на работы Багиновой В. В. отсутствует.

Полные заимствования текста отмечаются: на С. 153 – первый-шестой абзацы с исключением словосочетания «к сожалению», при этом указана ссылка на работу-источник 14 (Глазьев С.); на С. 154 в первом-шестом абзацах с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры», с указанием ссылки на работу-источник 24 (Жанказиев С. В., Ахмедов Т. Н.); на С. 155 – первый абзац, а второй-пятый абзацы – частично с заменой слов «системой Бурятии» на слова «инфраструктурой Владимирской области» дважды, слов «система», «системы» на слова «инфраструктура», «инфраструктуры», при этом ссылка на работы Багиновой В. В. везде отсутствует (приложение 1).

Наблюдается частичное заимствование текста: на С. 156 с заменой слов «системы», «системой» на слова «инфраструктуры», «инфраструктурой», с указанием ссылки на работу-источник 99 (Шлихтер С. Б.); на С. 157 с заменой слова и заменой ссылки на работу-источник «автора [48]» (что соответствует работе-источнику Гончарук О. В. в диссертации Багиновой В. В.) на номер работы-источника «[15]» (Гохберг Л. М., Иванова Н. И., Клевжиц Д. В. и др.).

Полные и частичные заимствования определены на С. 158. Так, первый-четвертый абзацы – полное заимствование текста с исключением ссылки на работу-источник 24 (Будрина Е. В. в диссертации Багиновой В. В.) без оформления части текста в виде цитаты, с исключением ссылки на рисунок «(рис.4.5.3)», а пятый, шестой абзацы – частичное заимствование текста с заменой слов «агентства маркетинга и мониторинга» на слова «информационного портала».

Частичное заимствование текста: на С. 162 в третьем абзаце с заменой слова «Бурятии» на слова «Владимирской области» дважды; на С. 173 в четвертом абзаце с заменой слова «Бурятии» на слова «Владимирской области», слов

«Транссибирской магистрали» на слова «магистралей Москва – Муром – Казань и Москва – Владимир – Нижний Новгород», слова «республики» на слово «области». Второй абзац на С. 174 полностью заимствован, а третий абзац – частично с заменой слова «системой» на слово «инфраструктурой».

Отмечено, что ссылки на первоисточники, имеющиеся в диссертации Багиновой В. В. и представленные на С. 256, в работе Аксенова И. А. не присутствуют на С. 158 за исключением ссылок, представленных на С. 118, С. 157 диссертации Аксенова И. А., где Аксенов И. А. дает ссылки на работы-источники Никоновой Я. И. и Гохберга Л. М., Ивановой Н. И., Клевжиц Д. В. и др., что аналогично представлено на С. 174, С. 255 диссертации Багиновой В. В., но ссылок на последующие первоисточники, рассматриваемые Багиновой В. В. на С. 174, С. 255, в своей работе на С. 118, С. 157 Аксенов И. А. не приводит, при этом, далее копируя текст, представленный на С. 174, С. 255, из работы Багиновой В. В. на С. 118, С. 157 диссертации Аксенова И. А. (приложение 1).

В работе Аксенова И. А. на С. 117, 151, 152, 153, 154, 156, где обнаружено полное или частичное заимствование текста из диссертации Багиновой В. В., указаны ссылки на источники, которые отсутствуют в данной работе (С. 173, 249, 250, 251, 252, 254 работы Багиновой В. В.). При этом ссылки на работы Багиновой В. В. отсутствуют.

Текст в заключении диссертации Аксенова И. А. на С. 173–174 совпадает с текстом, представленном на С. 78, 251, 252 в работе Багиновой В. В. (как правило, по несколько абзацев с каждой из указанных страниц с заменой слов, словосочетаний, части фраз, упущением части фраз, не приводящих к изменению сути излагаемого текста) (приложение 1). При этом, присутствующие в диссертации Багиновой В. В. на указанных страницах слова и словосочетания «Бурятии», «Транссибирской магистрали», «республики» (С. 78), «системой» (С. 252), в работе Аксенова И. А. заменены на слова и словосочетания «Владимирской области», «магистралей Москва – Муром – Казань и Москва – Владимир – Нижний Новгород», «области» (С. 173), «инфраструктурой» (С. 174), соответственно (приложение 1).

Ссылки на диссертацию Багиновой В. В. в работе Аксенова И. А. отсутствуют, научные труды Багиновой В. В. в списке использованных источников в диссертации Аксенова И. А. не значатся.

Таким образом, количество страниц с заимствованиями в диссертации Аксенова И. А. без ссылок на автора Багинову В. В. составляет 19 страниц, при этом объем непрерывных совпадающих фрагментов текста находится в пределах от одного абзаца до 5 полных страниц (С. 152, 153, 154, 155, 158) диссертации Аксенова И. А.).

Комиссией по рассмотрению заявления о лишении Аксенова Ильи Антоновича ученой степени кандидата экономических наук на основе проведенной экспертизы всех документов сделано следующее заключение:

Диссертация Аксенова Ильи Антоновича на тему «Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)» на соискание ученой степени кандидата экономических наук (специальность: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика), по результатам защиты которой 24 декабря 2014 г. автору присуждена ученая степень кандидата экономических наук решением диссертационного совета Д 212.168.01 при ФГБОУ ВПО «Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого», не соответствует требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям при заимствовании материалов или отдельных результатов (п. 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (вступившем в силу 01 января 2014 г.), так как содержит значительный объем материала, некорректно заимствованного из диссертации Макеева В. А. на тему «Экономические проблемы развития транспортной системы региона и их решение», защищенной ранее в 2002 г., диссертации Багиновой В. В. на тему «Теоретико-концептуальные основы организации региональной транспортной системы (на примере Республики Бурятия)», защищенной ранее в 2004 г.

Приложение 1

Результаты проведенной экспертизы диссертации Аксенова И. А.

на тему «Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)»

на соискание ученой степени кандидата экономических наук (диссертация, 2014)

№ страницы диссертации	Источник	№ страницы в работе-источнике	По данным проведенной экспертизы в диссертации	Наличие ссылок в диссертации
Глава 1 диссертации Аксенова И. А.				
15	Диссертация Макеева Владимира Александровича на тему «Экономические проблемы развития транспортной системы региона и их решение» (специальность: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт), 2002 г.	75	Последний абзац – частичное заимствование текста с заменой слов «В. Н. Бугроменко предлагает» на слово «Возможно»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
16	Там же	75	Первый абзац – частичное заимствование текста с добавлением слова «Эффективно», с видоизменением смыслового контекста с «не будут размещаться» на «будут размещаться комплексно»; с заменой слов «ученые-градостроители» на слово «исследователи», словосочетания «системы расселения Юга» на словосочетание «инфраструктуры транспорта», слова «градостроительного» на слово «экономико-транспортного», слова «региона» на слово «страны», словосочетания «системы расселения» на словосочетание «транспортной инфраструктуры»	Указана ссылка на источник 11 (Гольц, Г. А. Транспорт и территориальная структура общества // Территориальные аспекты развития транспортной инфраструктуры. Владивосток, 2004. с. 85). В диссертации Макеева В. А. в конце этого абзаца на С. 75 указана ссылка на иной источник 50, а в конце следующего за ним абзаца на С. 76 – на иной источник 51. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
16	Там же	77	Второй абзац – частичное заимствование текста с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры» трижды	Указана ссылка на источник 100 (Шлычков, В. В. Экономическая оценка тенденций инвестирования в рыночных условиях. Казань: Библиотека Эксперта, 2012. с. 35), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует

17	Там же	77	Первый абзац – практически полное заимствование текста с заменой слов «Профессором Е. Д. Хануковым было подмечено» на слово «Отметим». Третий абзац – частичное заимствование с исключением слова «этой», заменой слов «дальнейшее размещение транспорта» на слова «развитие транспортной инфраструктуры» с исключением ссылки на источник 52, без оформления фрагмента текста в виде цитаты (как в диссертации Макеева В. А.)	Отсутствуют ссылки на источник заимствования. В диссертации Макеева В. А. указана ссылка на источник 52 (Хануков Е. Д. Транспорт и размещение производства. – М.: Транскелдоризат, 1956)
17	Там же	76	Второй абзац – практически полное заимствование текста с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры» дважды и приведением ссылки на источник 67	Указана ссылка на источник 67 (Плешакова М. В., Дробышев Д. С. Регионалистика. М.: ИФРА-М, 2011, с. 238), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
18	Там же	78	Второй абзац – полное заимствование текста, с указанием ссылки на источник 1	Указана ссылка на источник 1 (Абалкин Л. И. Хозяйственный механизм развитого социалистического общества / Л. И. Абалкин. М.: Мысль, 1973, 234 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
25	Там же	75	Третий, четвертый, пятый абзацы – частичное заимствование текста с заменой слов «В. Н. Бугроменко предлагает» на фразу «Для более полного обследования транспортной инфраструктуры предлагается», заменой слов «удаленность, связанность и другие топологические» на слово «существенные», заменой фразы «Автор выдвигает гипотезу, что» на слова «с связи с тем, что», заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры», без указания ссылки на источник заимствования	Отсутствует ссылка на источник заимствования. В диссертации Макеева В. А. указана ссылка на источник 50 (Бугроменко В. Н. «Транспорт в территориальных системах». – М.: Наука, 1987). Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
26	Там же	75-76	Первый абзац – полное заимствование текста, с указанием ссылки на источник 5. Второй абзац – частичное заимствование текста с заменой фразы ««Диалектика исследования, – пишет В. Н. Бугроменко, – в территориальных системах такова:...»» на фразу «Логика исследования в территориальной транспортной инфраструктуры такова», с указанием ссылки на источник 9. Третий, четвертый, пятый абзацы – частичное заимствование текста с заменой слова «словосочетание» на слово «понятие», добавлением фразы «существует понимание, что» вместо оформления фрагмента текста в виде цитаты, с указанием источника 48	Отсутствуют ссылки на корректные источники заимствования. Указаны ссылки на источник 5 (Артемов А. В. Трансформация промышленной политики и управления с учетом инновационно-логистических подходов: Монография / А. В. Артемов, А. В. Брыкин, В. А. Шумаев. – Н. Новгород: Изд-во «Университетская книга» 2008. – 264 с.), источник 9 (Вельможин А. В. Теория транспортных процессов и систем: учебник М.: Транспорт, 2009. с. 67.), при этом в диссертации Макеева В. А. указана ссылка на иной источник 50 (Бугроменко В. Н. транспорт в территориальных системах. – М.: Наука, 1987.). Указана ссылка на

			вместо первоисточника 44; с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры» дважды	источник 48 (Мулен, Э. Теория с примерами из математической экономики. М.: Мир, 2011. – с. 98), при этом в диссертации Макеева В. А. указана ссылка на иной источник 44 (Канторович Л. В. Проблемы эффективного использования и развития транспорта. – М.: Наука, 1989.). Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
27	Там же	77	Первый, второй абзацы – частичное заимствование текста с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры» трижды, с указанием ссылки на источник 65	Указана ссылка на источник 65 (Петров Е. В. Статистика транспорта / Е. В. Петров, О. И. Ганчеренко, А. Л. Ковеш. М.: Финансы и кредиты, 2003. – 351 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
27	Там же	78	Третий абзац, со второго предложения – полное заимствование текста, с указанием ссылки на источник 18	Указана ссылка на источник 18 (Довбий И. П. О роли государства в согласовании национальных инновационных интересов / И. П. Довбий, Ю. А. Узких // Креативная экономика. 2010. – № 8. – С. 61-65), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
28	Там же	78	Последний абзац – частичное заимствование текста с заменой фразы «учеными-транспортниками называется, во-первых» на слово «является»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
Выводы по главе 1				
55	Там же	76	Последний абзац – частичное заимствование текста с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры» дважды	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
55	Там же	77	Последний абзац – полное заимствование текста с добавлением фразы «различных видов транспорта»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
Глава 2 диссертации Аксенова И. А.				
57	Диссертация Макеева Владимира Александровича на тему «Экономические проблемы развития транспортной системы региона и их решение» (специальность: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт), 2002 г.	100	Последний абзац – частичное заимствование текста с заменой слова «систем» на слово «инфраструктуры», слов «1200 объектов» на слова «12720 крупных объектов»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования

58	Там же	100	Первый абзац – частичное заимствование текста с заменой слов «ФЦП Юг» на словосочетание «транспортной инфраструктуре», добавлением фразы «финансирования капитальных затрат», заменой слова «разработки» на слово «анализа», заменой слова «систем» на слово «инфраструктуры», с указанием ссылки на источник 38. Второй абзац – полное заимствование текста с изменением визуального оформления списка перечислений	Указана ссылка на источник 38 (Котов Д. В. Концепция управления инновационным развитием: научно-теоретическое обоснование / Сб. науч. трудов кафедры / под общ. редакцией Л. С. Валинуровой, Е. В. Евтушенко, И. Ю. Сингизова. Уфа.: БАГСУ, 2011. – С. 81-97.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
59	Там же	101	Первый, второй абзацы – частичное заимствование текста с заменой слова «решения» на слово «анализа», слов «проблем (табл. 3.1)» на слово «задач», с указанием ссылки на источник 118	Указана ссылка на источник 118 (Rogers E. Diffusion of innovations. 4th ed. – New York: Free Press, 1995. – 519 p.), при этом в диссертации Макеева В. А. указаны ссылки на иные источники 102 (Романов А. Н., Одинцов Б. Е. Информационные соответствующие системы в экономике. – М.: Инфра-М., 2000.) и 64 (Система тотального качества // FOR – TECH s.r.t. Research and Development. – Turin, ITALY, 1998.). Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
65	Там же	105	Второй, третий, четвертый, пятый абзацы – частичное заимствование текста с добавлением слов «транспорта» и «следующие», «транспортного»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
66	Там же	105	Первый, второй абзацы – полное заимствование текста, с указанием ссылки на источник 58	Указана ссылка на источник 58 (Осипов Ю. М. Очерки философии хозяйства. М.: Юристь. 2000. – 368 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
66	Там же	106	Второй абзац, последнее предложение – частичное заимствование текста с исключением ссылок на источники 65, 66. Третий абзац – частичное заимствование текста с исключением ссылок на источники 67, 47, 68, 69, 70, 58, 56, 64 и фамилий Зайцева А. А., Лapidуса Б. М., с указанием ссылки на источник 56. Третий абзац – частичное заимствование текста с заменой фразы «Основные понятия, на которых базируется тотальное качество» на слова «Отметим, что»	Указана ссылка на источник 56 (Новиков Д. А. Сетевые структуры и организационные системы. М.: ИЛУ, 2010. – 101 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Исключены ссылки на источники 65 (Азгальдов Г. Г., Райхман Э. П. О квалиметрии. – М.: Из- во стандартов, 1973.) и 66 (Гличев А. В., Панов В. П., Азгальдов Г. Г. Что такое качество? – М.: Экономика, 1968.); 67 (Комаров А. В., Рязанцев Б. С., Цурков Н. С., Чумоватов А. Ф. Повышение качества транспортного обслуживания хозяйства. Новое в жизни, науке и технике. – М.: Знание, 1988.), 47 (Трихунков М. Ф. Транспортное производство в условиях рынка: качество и эффективность. – М.: Транспорт, 1993.), 68 (Шишков А. Д. Комплексное управление качеством продукции на железнодорожном транспорте. – М.: Транспорт,

				<p>1980.), 69 (Галабурда В. Г. Комплексная оценка качества транспортного обслуживания потребителей транспортных услуг // Железнодорожный транспорт. Сер.: Маркетинг и коммерческая деятельность: Эк/ЦНИИТЭИ МПС. – 1998. – Вып. 2), 70 (Терешина Н. П. Экономическое регулирование и конкурентоспособность перевозок. – М.: ЦНТБ МПС РФ, 1994.), 58 (Зайцев А. А. Экономическая стратегия управления железнодорожными дорогами. Автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора экономических наук. – М., 1996.), 56 (Липидус Б. М. Экономические проблемы управления железнодорожным транспортом России в период становления рыночных отношений. – М.: Из- во Московского университета, 2000.), 64 (Система тотального качества // FOR – TECH s.r.t. Research and Development. – Turin, ITALY, 1998.), указанные в диссертации Макеева В. А. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует</p>
67	Там же	106	Первый абзац – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
67	Там же	71	Второй, третий абзацы – практически полное заимствование текста с исключением фразы «писал профессор К. Я. Загорский» и ссылки на источник 42	Отсутствует ссылка на источник 42 (Загорский К. Я. Экономика транспорта. – М, 1929.), которая указана в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
67	Там же	72	Третий, четвертый абзацы – полное заимствование текста, с указанием ссылки на источник 72, с исключением ссылок на первоисточники 43, 146	Указана ссылка на источник 72 (Регионы России. Социально-экономические показатели. 2011: Стат. сб. – М.: Росстат, 2011. – 990 с.), при этом в диссертации Макеева В. А. указаны ссылки на иные источники 43 (Железнодорожный транспорт в СССР и за рубежом. – М.: ЦНИИТЭИ МПС. – Вып. 18. – 1991.) и 146 (Комаров А. В. Организация перевозок как средство экономии времени // Бюллетень транспортной информации. №1 (55). 2000. С. 2-5). Отсутствуют ссылки на источник заимствования
68	Там же	72	Первый абзац – полное заимствование текста без указания ссылки на источник 44. Второй абзац – частичное заимствование текста с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры». Третий абзац – частичное заимствование текста с добавлением слова «развития», без оформления фрагмента текста в виде цитаты	Отсутствует ссылка на источник 44 (Канторович Л. В. Проблемы эффективного использования и развития транспорта. – М.: Наука, 1989.), которая указана в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует

68	Там же	73	Третий, четвертый абзацы – полное заимствование текста с указанием ссылки на источник 23 без указания ссылки на первоисточник 44	Указана ссылка на источник 23 (Ерохина Е. А. Теория экономического развития: системно-синергетический подход. Томск: Изд-во Том. ун-та, 1999. – 160 с.), при этом в диссертации Макеева В. А. указана ссылка на иной источник 44 (Канторович Л. В. Проблемы эффективного использования и развития транспорта. – М.: Наука, 1989.). Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
69	Там же	73	Первый, второй абзацы – полное заимствование текста без указания ссылки на первоисточники 45, 147, 46, без оформления фрагмента текста в виде цитаты	Отсутствуют ссылки на источники 45 (Галабурда В. Г. Совершенствование планирования грузовых перевозок в новых условиях. Современные проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте // Тезисы докладов научно-практической конференции. – М.: МИИТ, 2000.), 147 (Абрамов А. П., Галабурда В. Г., Иванова Е. А. Маркетинг на транспорте. Учебник для вузов // Под ред. Галабурды В. Г. – М.: Желдориздат, 2001.), 46 (Белов И. В., Персианов В. А. Экономическая теория транспорта в СССР. – М.: Транспорт, 1993.), которые указаны в данных фрагментах текста в диссертации Макеева В. А. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
71	Там же	74	Четвертый, пятый и седьмой абзацы – полное заимствование текста, с указанием ссылки на источник 15. Шестой абзац – частичное заимствование текста с включением слова «сохранился», заменой слова «формул» на слова «методов анализа транспорта», слов «были предложены» на фразу «в ходе дальнейшего развития аналитического аппарата нами были рассмотреть», добавлением фразы «учитывающие инновационное развитие транспорт» и исключением ссылок на первоисточники 48 и 49	Указана ссылка на источник 15 (Гохберг Л. М., Иванова Н. И., Клевжиц Д. В. и др. Инновационное развитие основа модернизации экономики России: национальный доклад. М: ИМЭМО РАН, ГУ – ВШЭ, 2009. – 168 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Исключение ссылок на источники 48 (Галабурда В. Г. Единая транспортная система. – М. Транспорт, 1996.) и 49 (Бугроменко В. Н. Транспортная доступность и развитие сети автодорог. – Автомобильные дороги. – 1983. - № 1. С. 19-20.), которые указаны в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
72	Там же	75	Первый абзац, со второго предложения – полное заимствование текста. Второй и третий абзацы – частичное заимствование текста за исключением предложения «В. Н. Бугроменко предлагает объединить удаленность, связанность и другие топологические характеристики в единое целое, так называемую «интегральную транспортную доступность», с заменой слов «Автор выдвигает» на	Указана ссылка на источник 35 (Кородюк И.С. Региональные транспортно-логистические системы: вопросы теории и практики: монография / И. С. Кородюк, С. А. Кархова. Иркутск: Изд-во БГУЭП, 2008. – 335 с.), при этом в диссертации Макеева В. А. указан иной источник 50 (Бугроменко В. Н. Транспорт в территориальных

			фразу «Нами данная тема была развита далее, и выдвинута», заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры», заменой слов «пишет В. Н. Бугроменко» на слово «особенно», без оформления фрагмента текста в виде цитаты, указанием ссылки на источник 35 вместо ссылки на первоисточник 50	системах. – М.: Наука, 1987.). Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
72	Там же	77	Четвертый, пятый абзацы – полное заимствование текста, без оформления фрагмента текста в виде цитаты, с исключением ссылки на источник 52	Отсутствует ссылка на источник 52 (Хануков Е. Д. Транспорт и размещение производства. – М.: Транскелдориздат, 1956.), который указан в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
73	Там же	78	Первый, второй абзацы – частичное заимствование текста с заменой фразы «Нами получено для Северо-Кавказского региона» на фразу «В целом исследователи отмечают, что для России» и исключением ссылки на таблицу 2.1., без указания ссылки на первоисточник 53, с указанием ссылки на источник 25	Указана ссылка на источник 25 (Жданов В. П. Инвестиции и промышленная политика в регионе: монография. Владимир: Изд-во ВГУ, 2009. 77 с.). В диссертации Макеева В. А. указан иной источник 53 (Лукашев В. И., Малашкова Л. А. Методы оценки конкуренции в сфере железнодорожных видов деятельности // Сб. Пути повышения эффективности функционирования железных дорог на транспортном рынке России. ВНИИЖТ. – М., 2000). Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
73	Там же	161	Третий абзац – частичное заимствование текста с заменой слова «моделирования» на слова «оценки эффективности», слова «систем» на слово «инфраструктуры», слова «региона» на слова «субъекта федерации», слова «системы» на слово «инфраструктуры»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
74	Там же	161–162	Второй, третий, четвертый абзацы – практически полное заимствование текста с заменой фразы «Моделирование развития региональных транспортных систем связано» на фразу «Оценка качественного развития процессов внутри региональной транспортной инфраструктуры связана», исключением слов «региона» и «региональная», указанием ссылок на источники 15 и 8	Указаны ссылки на источники 15 (Гохберг Л. М., Иванова Н. И., Клевжиц Д. В. и др. Инновационное развитие основа модернизации экономики России: национальный доклад. М: ИМЭМО РАН, ГУ – ВШЭ, 2009. – 168 с.) и 8 (Валинурова Л. С. Эффективное управление инвестиционным процессом в современной экономике: монография. М.: «Палеотип», 2005. – 244 с.), которые не указаны в данных фрагментах текста в диссертации Макеева В. А. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
75	Там же	162 – 163	Полное заимствование текста с изменением визуального оформления списка перечислений, с указанием ссылок на источник 106 и добавлением	Указана ссылка на источник 106 (Яковец Ю. В. Эпохальные инновации XXI века. М.: Экономика, 2004. – 448 с.), которая не указана в данном

			слов «инвестиционных проектов» в конце предложений в последнем абзаце	фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
76	Там же	163	Первый абзац (с перечислением) – полное заимствование текста с изменением визуального оформления списка перечислений	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
76	Там же	164	Последний абзац – полное заимствование текста, без указания ссылок на источники 103–106	Отсутствуют ссылки на источники 103–106 (Беленький А. С. Математические модели оптимального планирования в транспортных системах // Итоги науки и техники. Сер. Железнодорожный транспорт // ВНИИТИ. – М., 1988.; Артынов А. П. Управление взаимодействием региональных транспортных систем // Итоги науки и техники. Сер. Железнодорожный транспорт // ВНИИТИ. – М., 1987.; Лившиц В. Н. Системный анализ экономических процессов на транспорте. – М.: Транспорт, 1986.; Резер С. М. Управление транспортным комплексом. – М.: Наука, 1988.), которые указаны в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
77	Там же	166	Третий абзац – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
77	Там же	167	С четвертого по седьмой абзацы – полное заимствование текста с изменением порядка перечисления этапов, удалением аббревиатуры «КРТП» и ссылки на рис. 4.2.	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
77	Там же	168	С восьмого по десятый абзацы – частичное заимствование текста с заменой аббревиатуры «КРТП» на слова «проектов на транспорте», «перехода», «и развития» и добавлением слов «модернизация», «региона и»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
78	Там же	168	Частичное заимствование текста (кроме рисунка 2.1) с заменой аббревиатуры «КРТП» на словосочетание «инновационного развития» и добавлением части фразы «региональной транспортной инфраструктуры»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
79	Там же	168	С первого по восьмой абзацы – частичное заимствование текста с исключением фраз «Определение величины межрайонных и внутрирайонных транспортно-экономических связей региональной хозяйственной системы», «Распределение грузовых перевозок между видами транспорта», добавлением фразы «с учетом особенностей развития региональной транспортной инфраструктуры», заменой аббревиатуры «КРТП» на	Указана ссылка на источник 13 (Гладышев А. М. Особенности развития инноваций в энергетике России // Региональная экономика: теория и практика. – 2009. № 26. – С. 2533), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует

			слова «региональной транспортной инфраструктуры», указанием ссылки на источник 13	
79	Там же	170	С девятого по одиннадцатый абзацы – частичное заимствование текста с заменой словосочетания «транспортного комплекса» на словосочетание «транспортной инфраструктуры», слова «моделирования» на слова «комплексного анализа»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
80	Там же	170	Первый, второй абзацы – частичное заимствование текста с добавлением дважды фразы «развития транспорта в регионе»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
80	Там же	171	Второй, третий, четвертый абзацы – полное заимствование текста, с указанием ссылки на источник 23	Указана ссылка на источник 23 (Ерохина Е. А. Теория экономического развития: системно-синергетический подход. Томск: Изд-во Том. ун-та, 1999. – 160 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
81	Там же	171	Первый, второй абзацы – частичное заимствование текста с заменой слов «отраслей хозяйственного комплекса» на слова «направлений экономики»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
81	Там же	172	Третий абзац (с перечислением) – частичное заимствование текста с заменой части фразы «моделей комплексной региональной транспортной программы» на часть фразы «комплексной оценки эффективности развития транспортной инфраструктуры», трижды исключением слов «региона»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
81	Там же	173	Четвертый абзац – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
82	Там же	175	С первого по четвертый абзацы – полное заимствование текста, с указанием ссылки на источник 23	Указана ссылка на источник 23 (Ерохина Е. А. Теория экономического развития: системно-синергетический подход. Томск: Изд-во Том. ун-та, 1999. – 160 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
82	Там же	176	Пятый абзац – частичное заимствование текста с исключением слова «инвестиционного», с указанием ссылки на источник 65. Шестой абзац – частичное заимствование текста с заменой аббревиатуры «КРТП» на фразу «комплексной оценки эффективности развития транспортной инфраструктуры»	Указана ссылка на источник 65 (Петров Е. В. Статистика транспорта / Е. В. Петров, О. И. Ганчеренко, А. Л. Ковеш. М.: Финансы и кредиты, 2003. – 351 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
83	Там же	176	С первого по третий абзацы – частичное заимствование текста с изменением аббревиатуры	Отсутствуют ссылки на источник заимствования

			«КРТП» на фразу «системы комплексной оценки эффективности оценки развития транспортной инфраструктуры», исключением аббревиатуры «КРТП» в конце абзаца.	
83	Там же	177	С четвертого по шестой абзацы – частичное заимствование текста с исключением слова «региональной», заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры», без указания ссылок на первоисточники 109, 113–115	Отсутствуют ссылки на источники 109 (Михалевич В. С., Трубин В. А., Шор Н. 3. Оптимизационные задачи производственно транспортного планирования: Модели, методы, алгоритмы. – М.: Наука, 1986.), 113 – 115 (Автоматизированная система плановых расчетов на транспорте // Под ред. Б. С. Козина, И. Т. Козлова. – М.: Транспорт, 1981.; Айзенберг Е. Б. Экономические проблемы транспортных связей общественного производства. – Свердловск, 1971.; Айзенберг Е. Б., Мамаев Э. А., Ющенко М. Н. Моделирование производственно-транспортной системы региона // Вопросы создания АСПР. Вып. 85. – М.: ГВЦ Госплана СССР, 1988. – С. 114-124.), которые указаны в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
84	Там же	177 – 178	Полное заимствование текста, с указанием ссылки на источник 105	Указана ссылка на источник 105 (Янчевский В. О национальной управленческой концепции, качестве персонала и модели управления в начале XXI в. / В. Янчевский // Проблемы теории и практики управления. 2000. – № 2. – С. 1519), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
85	Там же	178–179	Полное заимствование текста с добавлением словосочетания «транспортной инфраструктуры», с указанием ссылки на источник 48, без указания ссылки на первоисточник 116	Указана ссылка на источник 48 (Мулен, Э. Теория с примерами из математической экономики. М.: Мир, 2011. – с. 98). В диссертации Макеева В. А. указана ссылка на иной источник 116 (Бланк Б. Ю. Вопросы конструирования географии транспорта региона (на примере Северного Кавказа). Диссертация на соискание ученой степени кандидата географических наук. – Баку, 1986). Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
86	Там же	179–180	С первого по третий абзацы – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
86	Там же	184	С четвертого по шестой абзацы – частичное заимствование текста с исключением формул и обозначений, с указанием ссылки на источник 45	Указана ссылка на источник 45 (Мильнер Б. 3. Теория организации. М. 1999. С. 354-355.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует

87	Там же	185 – 186	Практически полное заимствование текста с заменой словосочетания «и величину» на слово «величин», предлога «Но» на слово «обязательно», с указанием ссылки на источник 85	Указана ссылка на источник 85 (Фатхутдинов Р. Система управления: учеб. практ. пособие / Р. Фатхутдинов. М.: Юнити-Дана, 1996. – 368 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
88	Там же	186	Первый-второй абзацы – полное заимствование текста, с указанием ссылки на источник 57	Указана ссылка на источник 57 (Оголева Л. Н. Инновационный менеджмент: Учебное пособие / Под ред. д.э.н., проф. Л. Н. Оголевой. М.: ИНФРА-М, 2010. – 238 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
88	Там же	187	С третьего по пятый абзацы – частичное заимствование текста с исключением обозначений, заменой фразы «определяется на основе транспортных связей, замыкающих в пределах границ данного района» на фразу «нестабильна и подвержена непрогнозируемым колебаниям», с указанием ссылки на источник 81	Указана ссылка на источник 81 (Сафронова А. А., Дроздов В. Ф., Пантелеев А. М. Инновационная инфраструктура: методология формирования и развития. М.: Изд-во «Палеотип», 2007. – 136 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
89	Там же	187–188	С первого по третий абзацы – практически полное заимствование текста за исключением обозначений	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
89	Там же	190	С четвертого по седьмой абзацы – частичное заимствование текста с исключением слова «региона», исключением предложения «Расчетным документом, на основе которого балансируются ресурсы и их распределение по районам, является шахматный баланс (см. табл. 4.2.), заменой фразы «имеет следующий вид» на фразу «состоит в том, чтобы найти план обеспечивающий максимальное качество транспортного обслуживания», с указанием ссылки на источник 68	Указана ссылка на источник 68 (Померанцев А. Л., Родионова О. Е. Многомерный статистический контроль процессов // Методы менеджмента качества. 2002. - № 6. – С. 15-2), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
90	Там же	194–195	С первого по четвертый абзацы – полное заимствование текста с некоторым изменением визуального оформления списка перечислений. Пятый, шестой абзацы – частичное заимствование текста с заменой обозначения «m» на слово «несколько», исключением выражения « $i = 1, 2, \dots; m$ », заменой обозначения «n» на слово «типов», исключением выражения « $j = 1, 2, \dots, n$ », неравенств « $a_i > 0, (b_i > 0)$ », выражений, обозначений « i », « C_{ij} », « (i, j) », « $f_i(y_i)$ », « y_i », « V_i », « j », « $ x_{ij} $ »	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
91	Там же	196	Второй абзац – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования

91	Там же	201	С третьего по пятый абзацы – частичное заимствование текста с заменой словосочетаний с «региональной транспортной программы» на «программы развития транспорта», «региональной транспортной системы» на «транспортной инфраструктуры», слова «программных» на слово «поставленных», с исключением слов «региона» и «региональной»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
92	Там же	201	Первый, второй абзацы – частичное заимствование текста с заменой слова «моделирования» на словосочетание «оценки эффективности», исключением слова «региональной», заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры», с указанием ссылки на источник 15	Указана ссылка на источник 15 (Гохберг Л. М., Иванова Н. И., Клевжиц Д. В. и др. Инновационное развитие основа модернизации экономики России: национальный доклад. М. : ИМЭМО РАН, ГУ – ВШЭ, 2009. – 168 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Макеева В. А. не указана. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
92	Там же	202	Второй, третий абзацы – частичное заимствование текста с заменой словосочетания «региональной транспортной системы» на словосочетание «транспортной инфраструктуры», исключением предложения «Произведены математическая постановка этой задачи и расчет», заменой фразы «качества и эффективности транспортного обслуживания, жизнедеятельности и хозяйствования в регионе с ориентацией на региональный транспортный стандарт» на фразу «инновационного развития региональной транспортной инфраструктуры»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
Выводы по главе 2				
107	Там же	100	Второй абзац, начиная со слова «предполагает» – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
107	Там же	70	Первая часть третьего абзаца – частичное заимствование текста с исключением слова «территориальная»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
107	Там же	71	Вторая часть третьего абзаца – частичное заимствование текста с заменой слов «этапом, а» на слова «показала, что», слова «той» на слово «являются»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
108	Там же	74	Первый абзац, первая часть второго абзаца – частичное заимствование текста с заменой фразы «приведенных выше формул» на фразу «текущих моментов анализа транспорта», добавлением фразы «в ходе дальнейшего развития аналитического аппарата нами», без указания ссылки на источники 48, 49	Отсутствует ссылка на источники 48 (Галабурда В. Г. Единая транспортная система. – М. Транспорт, 1996.), 49 (Бугроменко В. Н. Транспортная доступность и развитие сети автодорог. – Автомобильные дороги. – 1983. - № 1. С. 19-20.), указанные в диссертации

				Макеева В. А. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
108	Там же	75, 77	Вторая часть второго абзаца, третий, четвертый абзацы – полное заимствование текста, без оформления фрагмента текста в виде цитаты, без указания ссылки на источник 52	Отсутствует ссылка на источник 52 (Хануков Е. Д. Транспорт и размещение производства. – М.: Транскелдориздат, 1956.), указанная в диссертации Макеева В. А. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
109	Там же	196	Второй абзац – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
Глава 3 диссертации Аксенова И. А.				
115	Диссертация Багиновой Веры Владимировны на тему «Теоретико-концептуальные основы организации региональной транспортной системы (на примере Республики Бурятия)» (специальность: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте), 2004 г.	76	С первого по третий абзацы (кроме таблицы 3.1) – частичное заимствование текста с заменой периода исследования «2002-2004» на «2015-2020», заменой города «Улан-Удэ» на город «Владимир», исключением аббревиатуры «(НГЭА-СССР)», добавлением словосочетания «во Владимирской области»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
116	Там же	76	Первый абзац – частичное заимствование текста с заменой фразы «многих северных и отдаленных районов» фразой «многих районов центральной России», заменой слова «единственным» на слово «эффективным», слова «сообщения» на слово «перевозок», слова «Однако» на фразу «Стоит отметить, что», добавлением словосочетания «Владимирской области»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
116	Там же	77	Третий абзац – частичное заимствование текста с заменой слов «Транссибирской магистрали» на слова «магистрали Москва – Александров – Иваново», слова «Бурятии» на слово «области», с исключением фразы «добыча пушнины, рыбы, дичи, золота, каменного угля для нужд железной дороги». Пятый абзац – частичное заимствование с заменой слов «Транссиба» на фразу «магистрали Москва – Владимир – Нижний Новгород», с добавлением номера «XX», с числовых выражений «95–98%» на «68%», «70%» на «50%», словосочетания «Бурятского региона» на слово «региона», числового выражения «90%» на «80%»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования

117	Там же	87	Первый абзац (с перечислением) – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
117	Там же	171	Третий абзац – частичное заимствование текста с заменой слова «республики» на словосочетание «Владимирской области», с добавлением слова «транспортной» и исключением дважды математического обозначения « $\{X_{op}\}$ »	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
117	Там же	173	Четвертый, пятый абзацы – частичное заимствование текста с заменой выражения « $t \in T$ система» на словосочетание «транспортная инфраструктура», с исключением переменных « $y \in Y$ » и « t », с заменой слова «предприятий» на слово «систем», слова «системы» на слово «инфраструктуры», с указанием ссылки на источник 101	Указана ссылка на источник 101 (Шувалов В. Е. Барьерная и связующая функции административных границ и их роль в территориальной организации производства и расселения // Территориальная организация производства и проблемы расселения. Москва, 2010. С. 12-36), которая в данном фрагменте текста в диссертации Багиновой В. В. не указана. Ссылка на работы Багиновой В. В. отсутствует
118	Там же	173–174	Первый (с формулой), второй абзацы – частичное заимствование текста с заменой слов «Бурятии» на слова «Владимирской области», словосочетания «системы республики» на слова «инфраструктуры Владимирской области», слово «Бурятии» на словосочетание «Владимирской области», с указанием ссылки на источник 54	Указана ссылка на источник 54 (Никонова Я. И. Устойчивое инновационное развитие социо-эколого-экономических систем: синергетический подход / Я. И. Никонова // Креативная экономика. — 2010. № 2. – С. 78-83), которая в данном фрагменте текста в диссертации Багиновой В. В. не указана. Ссылка на работы Багиновой В. В. отсутствует
118	Там же	174	Третий абзац – частичное заимствование текста за исключением предложения со ссылкой на первоисточник «В работе [137] предложено формальное описание последовательности определений системы как... системе», с добавлением фразы «транспорта Владимирской области»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
119	Там же	175	Второй, третий абзацы – частичное заимствование текста с добавлением слов «во Владимирской области», заменой года «2002» на год «2012», заменой слов «в республике» на слова «во Владимирской области», заменой числового выражения «2,5%» на «4,5%»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
119	Там же	178	С четвертого по шестой абзацы – частичное заимствование текста с заменой слов «Республики Бурятия» на слова «Владимирской области», слова «Бурятии» на слова «Владимирской области» дважды, фразы «стратегию развития Забайкалья и Дальнего Востока» на фразу «инновационную стратегию развития транспорта Центральной России», слова «республики» на слова «Владимирской области» дважды, фразы «Республики Бурятия на 2000–	Отсутствуют ссылки на источник заимствования

			2005 гг.» на фразу «Владимирской области на 2010–2055 гг.»	
123	Там же	179	Частичное заимствование текста с заменой слова «Бурятии» на слова «Владимирского транспортного узла», года «2002» на год «2012», слова «Бурятии» на слова «Владимирская область» дважды, показателей «0,006%» на «0,6%», «0,003%» на «0,3%», «0,00001%» на «0,001%», слова «республики» на «Владимирской области» дважды, слов «В четвертых» на слова «Кроме того», слова «республики» на слово «области», с добавлением фразы «транспортной системы Владимирской области», с исключением словосочетания «сейсмическая активность», с указанием ссылки на источник 82	Указана ссылка на источник 82 (Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. М.: Минтранс России, 2008. 183 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Багиновой В. В. не указана. Ссылка на работы Багиновой В. В. отсутствует
130	Там же	176	Второй, третий абзацы – частичное заимствование текста с заменой слов «Бурятии» на слова «Владимирской области», слова и выражения «множество {X _s }» на слова «информационный массив»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
131	Там же	224	Второй абзац – частичное заимствование текста с заменой слова «составляется» на слово «строится». Четвертый абзац – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
151	Там же	249	Третий, четвертый абзацы – частичное заимствование текста с заменой фразы «К началу XXI века» на фразу «В XXI веке», слов «система», «системы» на слова «инфраструктура», «инфраструктуры», соответственно, с указанием ссылки на источник 19	Указана ссылка на источник 19 (Дорогов Н. Региональная экономика в системе рыночных отношений (методологические аспекты управления) // Проблемы теории и практики управления. 1997. – № 4. с. 48), которая в данном фрагменте текста в диссертации Багиновой В. В. не указана. Ссылка на работы Багиновой В. В. отсутствует
152	Там же	249–250	Первый абзац – частичное заимствование текста с заменой словосочетания «По сути» на словосочетание «По существу», с добавлением слов «Центральной России». Второй, третий абзацы – полное заимствование текста, с указанием ссылки на источник 25	Указана ссылка на источник 25 (Жданов В. П. Инвестиции и промышленная политика в регионе: монография. Владимир: Изд-во ВГУ, 2009. 77 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Багиновой В. В. не указана. Ссылка на работы Багиновой В. В. отсутствует
153	Там же	250–251	Первый, второй абзацы – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
153	Там же	251	С третьего по шестой абзацы – полное заимствование текста с исключением словосочетания «к сожалению», с указанием ссылки на источник 14	Указана ссылка на источник 14 (Глазьев С. Кризис антикризисные меры и стратегия инновационного народнохозяйственного развития в зеркале теории долгосрочной мегатехнологической динамики / С. Глазьев // Рос. экон. журн. 2008. – № 12. – С. 3-10), которая в данном фрагменте текста в диссертации

				Багиновой В. В. не указана. Ссылка на работы Багиновой В. В. отсутствует
154	Там же	251	Первый, второй абзацы – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
154	Там же	252	С третьего по шестой абзацы – полное заимствование текста с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры», с указанием ссылки на источник 24	Указана ссылка на источник 24 (Жанказиев С. В. Этапы построения автоматизированной телематической системы мониторинга технического состояния транспортных средств / Т. Н. Ахмедов // Вестник МАДИ. М., - 2010. – № 3 (22). – С. 26-32), которая в данном фрагменте текста в диссертации Багиновой В. В. не указана. Ссылка на работы Багиновой В. В. отсутствует
155	Там же	252	Первый абзац – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
155	Там же	253	Со второго по пятый абзацы – частичное заимствование текста с заменой слов «системой Бурятии», «системы Бурятии» на слова «инфраструктурой Владимирской области», «инфраструктуры Владимирской области», соответственно, слов «система», «системы» на слова «инфраструктура», «инфраструктуры»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
156	Там же	254	Частичное заимствование текста с заменой слов «системы», «системой» на слова «инфраструктуры», «инфраструктурой», с указанием ссылки на источник 99	Указана ссылка на источник 99 (Шлихтер С. Б. Транспортные проблемы расширения ЕС на восток // Города и городские агломерации в региональном развитии. М.: ИГРАН; МАРС, 2003. 103 с.), которая в данном фрагменте текста в диссертации Багиновой В. В. не указана. Ссылка на работы Багиновой В. В. отсутствует
157	Там же	255–256	Со второго по пятый абзацы – практически полное заимствование текста с заменой слов и ссылки на источник «автора [48], уточняющей» на ссылку на источник «[15]»	Указана ссылка на источник 15 (Гохберг Л. М., Иванова Н. И., Клевжиц Д. В. и др. Инновационное развитие основа модернизации экономики России: национальный доклад. М. : ИМЭМО РАН, ГУ – ВШЭ, 2009. – 168 с.), при этом в диссертации Багиновой В. В. указана ссылка на иной источник 48 (Гончарук О. В. Управление транспортом: вопросы, теория и практика. СПб.: Наука, 1994. – 220 с.). Ссылка на работы Багиновой В. В. отсутствует
158	Там же	256, 259	С первого по четвертый абзацы – практически полное заимствование текста с исключением ссылки на рисунок «(рис. 4.5.3)», без указания ссылки на источник 24, без оформления фрагмента текста в виде цитаты	Отсутствует ссылка на источник 24 (Будрина Е. В. Проблемы формирования и управления развитием региональным рынком транспортных услуг. СПб., 2002. – 321 с.), указанная в диссертации Багиновой В. В. Ссылка на работы Багиновой В. В. отсутствует
158	Там же	261	Пятый, шестой абзацы – частичное заимствование	Отсутствуют ссылки на источник заимствования

			текста с заменой слов «агентства маркетинга и мониторинга» на слова «информационного портала»	
162	Там же	170	Третий абзац – частичное заимствование текста с заменой слова «Бурятии» на слова «Владимирской области» дважды	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
Заключение диссертации Аксенова И. А.				
167	Диссертация Макеева Владимира Александровича на тему «Экономические проблемы развития транспортной системы региона и их решение» (специальность: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт), 2002 г.	78	Последний абзац – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
168	Там же	78	Первый абзац – частичное заимствование текста с заменой фразы «учеными-транспортниками называется, во-первых» на слово «является», с добавлением слов «наиболее сильное» и исключением слова «производства»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
169	Там же	109	Второй абзац – частичное заимствование текста с заменой слова «системы» на слово «инфраструктуры», исключением слов в конце предложения «жизнедеятельности и хозяйствования региона»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
169	Там же	73	Четвертый абзац – полное заимствование текста с исключением ссылок на источниками «[45, 147]»	Отсутствует ссылка на источники 45 (Галабурда В. Г. Совершенствование планирования грузовых перевозок в новых условиях. Современные проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте // Тезисы докладов научно-практической конференции. – М.: МИИТ, 2000.), 147 (Абрамов А. П., Галабурда В. Г., Иванова Е. А. . Маркетинг на транспорте. Учебник для вузов // Под ред. Галабурды В. Г. – М.: Желдориздат, 2001.), указанная в диссертации Макеева В. А. Ссылка на работы Макеева В. А. отсутствует
170	Там же	161	Второй абзац – частичное заимствование текста с заменой фразы «Моделирование развития региональных транспортных систем связано» на	Отсутствуют ссылки на источник заимствования

			фразу «Оценка качественного развития процессов внутри региональной транспортной инфраструктуры связана»	
170	Там же	175	Четвертый абзац – частичное заимствование текста с преобразованием фразы в начале предложения с «Стадию реализации программы характеризуют другие» на фразу «Реализацию программы развития транспорта характеризуют следующие»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
171	Там же	175,202	Первый абзац – частичное заимствование текста с исключением слова «регионального», заменой слова «региональному» на слово «качественному»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
171	Там же	202	Третий, четвертый абзацы – частичное заимствование текста с заменой слова «системы» на слова «Разработка и», слова «системы» на слово «инфраструктуры», фразы «качества и эффективности транспортного обслуживания, жизнедеятельности и хозяйствования в регионе с ориентацией на региональный транспортный стандарт» на фразу «развития транспортной инфраструктуры», с исключением предложения «Произведены математическая постановка задачи и расчет»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
173	Диссертация Багиновой Веры Владимировны на тему «Теоретико-концептуальные основы организации региональной транспортной системы (на примере Республики Бурятия)» (специальность: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте), 2004 г.	78	Четвертый абзац – частичное заимствование текста с заменой слова «Бурятии» на слова «Владимирской области», слов «Транссибирской магистрали» на слова «магистралей Москва – Муром – Казань и Москва – Владимир – Нижний Новгород», слова «республики» на слово «области»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
174	Там же	251	Второй абзац – полное заимствование текста	Отсутствуют ссылки на источник заимствования
174	Там же	252	Третий абзац – частичное заимствование текста с заменой слова «системой» на слово «инфраструктурой»	Отсутствуют ссылки на источник заимствования

На основании всех вышеизложенных аргументов по итогам рассмотрения заявления д.ф.-м.н., проф. Ростовцева Андрея Африкановича о лишении Аксенова Ильи Антоновича ученой степени кандидата экономических наук, объединенный диссертационный совет 99.2.105.02, созданный на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Донской государственный технический университет», федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный технический университет», федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского», принял решение рекомендовать Министерству науки и высшего образования Российской Федерации удовлетворить заявление заявителя – Ростовцева Андрея Африкановича – о лишении Аксенова Ильи Антоновича ученой степени кандидата экономических наук.

Результаты голосования:

Состав объединенного диссертационного совета утвержден в количестве 18 человек.

Присутствовали на заседании 12 членов совета. Результаты голосования о лишении Аксенова Ильи Антоновича ученой степени кандидата экономических наук: «за» – 12, «против» – 0.

Председатель объединенного
диссертационного совета
99.2.105.02, д.э.н., профессор

Ученый секретарь объединенного
диссертационного совета
99.2.105.02, к.э.н., доцент



В. Е. Реутов

Н. З. Вельгош

«22» апреля 2025 г.