

В диссертационный совет 99.2.105.02 на базе
ФГБОУ ВО «Донской государственный
технический университет»,
ФГБОУ ВО «Самарский государственный
технический университет»,
ФГАОУ ВО «Крымский федеральный
университет имени В.И. Вернадского»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Королёва Артёма Владимировича** на тему:
«Формирование торговых кластеров как инструмента пространственного
развития региона», представленной на соискание учёной степени кандидата
экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая
экономика (региональная экономика)

Автореферат посвящён теме, имеющей непосредственное значение для пространственного развития городов, поскольку торговля в современных условиях выступает не только сферой обращения, но и торговые объекты являются основным элементом городской инфраструктуры, влияющим на связанность экономического пространства городов, посредством формирования точек притяжения в разных районах города в зависимости от их функционального назначения. В автореферате обосновано, что торговые кластеры способны укреплять логистический каркас территории и выступать «точками роста». Для развития городского хозяйства, по нашему мнению, крайне важны экономически обоснованные нормы размещения торговых объектов. Таким образом, исследование Королёва А.В. актуально как для региональной экономики, так и для практики региональной градостроительной политики, поскольку торговые кластеры фактически формируют экономический каркас города и напрямую связаны с комфортностью городской среды.

По результатам, представленным в автореферате торговые кластеры могут приносить городу следующие эффекты: высокая локализация торговых объектов повышает доступность для жителей, снижает транспортные расходы и стоимость поиска товаров; в крупных городах кластеры помогают

«комбинировать» покупки с иными задачами, сокращая транзакционные издержки; узловые торговые кластеры (торговые центры, рынки, гипермаркеты) имеют наибольшую «гравитационную силу», обслуживают более широкие группы населения и тяготеют к транспортным артериям, что делает их естественными опорными точками. Также их развитие связано с расширением транспортно-логистической системы, складского хозяйства городов, также они способны обеспечивать занятость и формировать точки роста и инвестиций; в целом торговые кластеры рассматриваются как драйверы, усиливающие конкурентоспособность территории за счёт эффекта масштаба и организации товародвижения.

Сильной стороной авторского подхода является применение гравитационных моделей и ГИС-инструментария для определения зон обслуживания и «ядер» торговых кластеров, что позволяет анализировать процессы в логике функциональных связей городского хозяйства.

Необходимо отметить представленные в автореферате результаты обладают прикладной ценностью именно для задач городского развития, в частности торговый кластер трактуется как кластер распределительного типа, для которого ключевыми становятся метрики доступности, плотности пространственного размещения, локализации и избыточности; в работе предлагаются инструменты оценки пространственной конкурентоспособности и гравитационной силы торговых кластеров, позволяющие выявлять зоны высокой конкуренции (пересечение торговых зон, эффект «каннибализации») и тем самым сформировать основу для более рациональных градостроительных решений для выдачи разрешения по размещению торговых объектов.

В целом, положительно оценивая работу, целесообразно отметить ряд дискуссионных моментов: на наш взгляд, требуется уточнение какие существуют внешние эффекты влияния торговых кластеров на инфраструктуру городов. Также следует пояснить как предложенные решения учитывают неоднородность городского пространства с точки зрения его

районирования (исторический центр, спальные районы, промышленные зоны. Указанные замечания носят уточняющий характер и не снижают общей положительной оценки исследования.

Автореферат отражает содержание диссертационной работы, демонстрирует завершённость исследования, наличие разработанного методического инструментария пространственного анализа и практическую применимость результатов для задач развития города и пространственного планирования торговой инфраструктуры. Публикационная активность автора по теме исследования является достаточной.

Представленная работа соответствует критериям и требованиям п. 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (в действующей редакции), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Королёв Артём Владимирович заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных и размещение графической копии отзыва.

Доктор экономических наук, доцент

Профессор кафедры государственного и муниципального управления

Института развития города

ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»

Майданевич Юлия Петровна

ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»

Институт развития города, кафедра государственного и муниципального управления
299053, г. Севастополь, ул. Университетская д. 33

Тел +7(8692) 43–50–02

e-mail: info@sevsu.ru

